

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH TUYÊN QUANG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 6842 /UBND-NC

Tuyên Quang, ngày 26 tháng 8 năm 2026

V/v bảo đảm trật tự, an toàn giao thông
đối với hoạt động kinh doanh vận tải
bằng xe ô tô

Kính gửi:

- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh;
- Các sở, ban, ngành cấp tỉnh;
- Ủy ban nhân dân các xã, phường.

Thực hiện Công điện số 56/CĐ-TTg ngày 21/8/2026 của Thủ tướng Chính phủ về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) đối với hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô.

Xuất phát từ đặc điểm thực tế của tỉnh Tuyên Quang là địa bàn miền núi, mạng lưới giao thông trải rộng, nhiều tuyến quốc lộ, đường tỉnh có độ dốc lớn, bán kính đường cong nhỏ, tầm nhìn hạn chế, thường xuyên chịu tác động của sạt lở, sương mù, mưa lũ; hoạt động vận tải hành khách theo hợp đồng, vận tải khách du lịch đến Công viên địa chất toàn cầu Cao nguyên đá Đổng Văn và các khu, điểm du lịch trong tỉnh tăng nhanh; vận tải hàng hóa phục vụ khai thác khoáng sản, vật liệu xây dựng, nông lâm sản và thi công các công trình, dự án trọng điểm diễn ra sôi động, trong khi tình trạng "xe ghép", "xe tiện chuyến", "taxi kết hợp", "taxi dù", "xe hợp đồng trá hình" đón trả khách không đúng nơi quy định, chở quá số người, quá tải trọng, vi phạm tốc độ, nồng độ cồn vẫn còn xảy ra, tiềm ẩn nguy cơ cao gây tai nạn giao thông.

Để triển khai nghiêm túc, đồng bộ, hiệu quả Công điện của Thủ tướng Chính phủ, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu Thủ trưởng các sở, ban, ngành, Chủ tịch Ủy ban nhân dân xã, phường và các cơ quan, đơn vị liên quan, theo chức năng, nhiệm vụ được giao, tập trung thực hiện các nội dung trọng tâm sau:

1. Nhiệm vụ chung

1.1. Tiếp tục quán triệt, cụ thể hóa và triển khai thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới; Nghị quyết số 113-NQ/TU ngày 30/7/2026 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về đổi mới, nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh Tuyên Quang và các văn bản chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, của Tỉnh ủy, Ủy ban nhân dân tỉnh về công tác bảo đảm TTATGT. Tổ chức rà soát việc triển khai, kết quả thực

hiện các nhiệm vụ được giao, đánh giá rõ kết quả đạt được, tồn tại, hạn chế, nguyên nhân và đề ra giải pháp khắc phục cụ thể; người đứng đầu cơ quan, đơn vị trực tiếp chỉ đạo kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện chủ trương của Đảng, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm TTATGT đối với xe kinh doanh vận tải thuộc phạm vi, lĩnh vực quản lý và chịu trách nhiệm trước Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh về kết quả thực hiện.

1.2. Đổi mới nội dung, hình thức công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với từng vùng, khu vực, địa bàn, lứa tuổi, tôn giáo và đặc điểm đồng bào các dân tộc thiểu số của tỉnh; chú trọng tuyên truyền bằng tiếng dân tộc, qua hệ thống truyền thanh cơ sở, mạng xã hội, nền tảng số, thông qua người có uy tín trong cộng đồng và tuyên truyền trực tiếp tại các đơn vị kinh doanh vận tải, bến xe, bãi đỗ xe, điểm dừng nghỉ, khu, điểm du lịch, nhằm tạo chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động của các cấp, các ngành và Nhân dân.

1.3. Tăng cường chuyển đổi số và ứng dụng khoa học, công nghệ trong quản lý, điều hành và xử lý vi phạm về TTATGT đối với hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; thực hiện kết nối, chia sẻ cơ sở dữ liệu về giao thông giữa các cơ quan quản lý nhà nước có liên quan, bảo đảm đồng bộ, thông suốt và an toàn thông tin theo quy định. Gắn kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT với việc đánh giá, xếp loại mức độ hoàn thành nhiệm vụ hằng năm của tập thể, cá nhân; xử lý nghiêm trách nhiệm nếu buông lỏng quản lý để xảy ra vi phạm, tai nạn giao thông nghiêm trọng liên quan đến xe kinh doanh vận tải.

2. Nhiệm vụ của các sở, ngành, địa phương

2.1. Công an tỉnh

- Chỉ đạo các đơn vị nghiệp vụ, Công an các xã, phường duy trì trạng thái cao điểm tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trở thành công tác thường xuyên hằng ngày, khép kín địa bàn và thời gian, tập trung các khung giờ cao điểm, ban đêm, rạng sáng trên các tuyến trọng điểm: Quốc lộ 2, 2C, 4C, 34, 37, 279 và đường cao tốc Tuyên Quang - Phú Thọ. Tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông, gây mất an toàn cho người tham gia giao thông¹. Chủ động nắm tình hình tại các khu vực cổng bến xe khách, kịp thời phát hiện, xử lý nghiêm đối với các phương tiện kinh doanh vận tải hành khách vi phạm quy định về dừng, đỗ, lấn chiếm lòng, lề đường, gây cản trở giao thông, để dư luận xã hội phản ánh.

- Tăng cường khai thác dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình, thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe, camera hành trình và hệ thống camera giám sát giao

¹ Các hành vi vi phạm chủ yếu như: Vi phạm nồng độ cồn, ma túy, tốc độ, chở quá số người, quá tải trọng, quá khổ giới hạn, vi phạm thời gian lái xe liên tục, phương tiện hết hạn kiểm định, không bảo đảm an toàn kỹ thuật; đặc biệt là vi phạm về điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô của chủ xe, nhà xe, lái xe chở người khối lượng lớn, xe chở khách 02 tầng có giường nằm...

thông để phục vụ công tác quản lý, phát hiện, xử lý vi phạm; kịp thời kiến nghị thu hồi phù hiệu, biển hiệu, giấy phép kinh doanh vận tải của đơn vị vi phạm theo quy định của pháp luật. Xử lý dứt điểm tình trạng xe kinh doanh vận tải hành khách theo hợp đồng hoạt động trá hình như xe tuyến cố định, “xe dù, bến cóc”, gom khách, trung chuyển khách trái phép trên các tuyến kết nối với Thành phố Hà Nội, các tỉnh lân cận và các tuyến du lịch trọng điểm. Siết chặt công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe và đăng ký, quản lý phương tiện theo thẩm quyền được giao; kiên quyết không cấp, đổi giấy phép lái xe cho người không đủ điều kiện theo quy định.

- Chỉ đạo điều tra, làm rõ nguyên nhân gây ra các vụ tai nạn giao thông, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm theo quy định, trong đó làm rõ trách nhiệm của chủ phương tiện, đơn vị kinh doanh vận tải và bộ phận quản lý an toàn của doanh nghiệp; khi phát hiện tồn tại, bất cập thuộc lĩnh vực quản lý chuyên ngành thì kịp thời kiến nghị cơ quan có thẩm quyền xem xét, xử lý, khắc phục, bảo đảm phân định rõ trách nhiệm và phù hợp với chức năng, nhiệm vụ của các cơ quan, đơn vị, địa phương.

- Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ, chuyển đổi số và trí tuệ nhân tạo trong quản lý nhà nước về TTATGT; xây dựng, hoàn thiện các cơ sở dữ liệu chuyên ngành, kết nối, chia sẻ dữ liệu với các sở, ngành, địa phương. Trước mắt, chủ trì tham mưu triển khai trên địa bàn tỉnh Đề án “Xây dựng Trung tâm dữ liệu, quản lý, giám sát, xử lý vi phạm và điều hành giao thông giai đoạn 2026 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050” và Nghị quyết số 05-NQ/ĐU ngày 12/6/2026 của Đảng ủy Chính phủ; rà soát, đề xuất phương án đầu tư, nâng cấp hệ thống giám sát giao thông thông minh, trung tâm điều hành giao thông của tỉnh.

- Chủ trì, phối hợp với Sở Xây dựng nghiên cứu, đánh giá các tiêu chí đối với các doanh nghiệp kinh doanh vận tải hành khách trên đường bộ tiến tới có phương án xếp hạng chất lượng, an toàn; định kỳ công khai danh sách đơn vị vận tải, người lái xe vi phạm nhiều lần để Nhân dân giám sát.

2.2. Sở Xây dựng

- Rà soát, đánh giá các quy định đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ, công tác kiểm định phương tiện thuộc phạm vi quản lý để kiến nghị cấp có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung các quy định còn bất cập, nhất là đối với các loại hình kinh doanh vận tải hành khách có nguy cơ phát sinh vi phạm. Nghiên cứu, đề xuất các giải pháp nâng cao mức độ an toàn đối với phương tiện kinh doanh vận tải hành khách, hàng hóa, đặc biệt là xe chở người khối lượng lớn, xe chở khách 02 tầng có giường nằm; hướng dẫn người lái xe nâng cao kỹ năng bảo đảm an toàn, ứng phó và thoát hiểm khi xảy ra sự cố.

- Tăng cường kiểm tra việc chấp hành các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải đường bộ của các đơn vị kinh doanh vận tải thuộc phạm vi quản lý; kịp thời chấn chỉnh, yêu cầu khắc phục tồn tại, thiếu sót và xử lý hoặc



kiến nghị cơ quan có thẩm quyền xử lý các trường hợp vi phạm theo quy định. Phối hợp với các cơ quan chức năng kiểm soát, ngăn ngừa việc sử dụng phương tiện không bảo đảm điều kiện an toàn, hết hạn kiểm định, chở quá số người, quá tải trọng, quá khổ giới hạn hoặc sử dụng người lái xe không đủ điều kiện. Tiếp tục đổi mới, nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác tập huấn nghiệp vụ vận tải cho người lái xe.

- Nghiên cứu, tham mưu điều chỉnh, bổ sung quy hoạch phát triển hạ tầng, đô thị hợp lý, phù hợp với sự phát triển xã hội, dân cư và phát triển của phương tiện giao thông đường bộ; nâng cấp, cải tạo hạ tầng giao thông, bảo đảm điều kiện an toàn các công trình kết cấu hạ tầng; kịp thời phát hiện, xử lý các bất cập về tổ chức giao thông, bổ sung báo hiệu đường bộ như biển hạn chế tốc độ, gương cầu lồi, vạch kẻ đường, tiêu dẫn hướng, đèn phản quang, hộ lan, đường cứu nạn, nhất là trên các tuyến đường miền núi, đèo dốc, tầm nhìn hạn chế trên các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý; đầu tư, nâng cấp hệ thống bến xe, bãi đỗ xe, trạm dừng nghỉ và công bố công khai các điểm đón, trả khách trên các tuyến đường bộ.

- Yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô trên địa bàn tỉnh: Thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải; tổ chức bộ phận quản lý, theo dõi công tác an toàn giao thông bảo đảm hoạt động thực chất, hiệu quả; duy trì hoạt động liên tục, ổn định của thiết bị giám sát hành trình, thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe; thường xuyên theo dõi, cảnh báo, chấn chỉnh người lái xe vi phạm tốc độ, thời gian lái xe liên tục; không sử dụng người lái xe không đủ điều kiện theo quy định; chủ động bảo dưỡng, sửa chữa phương tiện và xây dựng phương án bảo đảm an toàn đối với các hành trình qua khu vực đèo dốc, tầm nhìn hạn chế, thời tiết bất lợi.

- Chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh và các cơ quan, đơn vị có liên quan rà soát, đánh giá điều kiện tổ chức giao thông trên các tuyến, đoạn tuyến miền núi, đèo dốc, khu vực có địa hình và điều kiện giao thông phức tạp; nghiên cứu, đề xuất phương án phân luồng, điều tiết giao thông và hạn chế hoạt động của một số loại phương tiện tại các tuyến, đoạn tuyến không bảo đảm điều kiện khai thác an toàn theo quy định và thẩm quyền. Phối hợp triển khai các quy định về tốc độ, tổ chức giao thông theo làn, theo loại phương tiện và các giải pháp bảo đảm an toàn giao thông phù hợp với điều kiện thực tế.

2.3. Sở Y tế: Tăng cường quản lý công tác khám sức khỏe đối với người lái xe kinh doanh vận tải, bảo đảm thực chất, đúng quy định, liên thông dữ liệu trên môi trường điện tử; xử lý nghiêm cơ sở y tế cấp giấy khám sức khỏe không đúng quy trình; chỉ đạo hệ thống cấp cứu chuẩn bị sẵn sàng nhân lực, phương tiện, thuốc, vật tư y tế để cấp cứu, điều trị kịp thời nạn nhân tai nạn giao thông, nhất là tại các địa bàn xa trung tâm.

2.4. Sở Giáo dục và Đào tạo: Tăng cường giáo dục pháp luật về TTATGT

cho học sinh phù hợp với từng cấp học; quản lý chặt chẽ hoạt động đưa đón học sinh bằng xe ô tô, yêu cầu các cơ sở giáo dục chỉ ký hợp đồng với đơn vị kinh doanh vận tải đủ điều kiện, sử dụng phương tiện bảo đảm an toàn kỹ thuật, người lái xe đủ điều kiện, bố trí người quản lý học sinh trên xe và thực hiện nghiêm quy trình kiểm tra khi học sinh lên, xuống xe.

2.5. Sở Công Thương: Tăng cường tuyên truyền, hướng dẫn các doanh nghiệp hoạt động sản xuất, kinh doanh, kho hàng, điểm bốc xếp hàng hoá thuộc phạm vi quản lý thực hiện nghiêm quy định về bốc xếp, vận chuyển hàng hoá. Phối hợp với Công an tỉnh, Sở Xây dựng, Ủy ban nhân dân các xã, phường và các cơ quan liên quan kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm hoạt động vận tải hàng hoá theo quy định của pháp luật.

2.6. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch: Chỉ đạo các doanh nghiệp lữ hành trên địa bàn tỉnh, khu, điểm du lịch chỉ sử dụng phương tiện, người lái xe đủ điều kiện kinh doanh vận tải khách du lịch, nhất là trong thời gian cao điểm lễ, tết, mùa lễ hội trên các tuyến đến Công viên địa chất toàn cầu Cao nguyên đá Đồng Văn...

2.7. Các sở: Tài chính, Khoa học và Công nghệ, Nông nghiệp và Môi trường, Dân tộc và Tôn giáo: Theo phân công nhiệm vụ, tiếp tục tham mưu tăng cường thực hiện các biện pháp, giải pháp nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT đường bộ nói chung và hoạt động vận tải đường bộ bằng xe ô tô nói riêng, góp phần nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT tại địa phương.

2.8. Báo và phát thanh, truyền hình Tuyên Quang: Tăng thời lượng, chuyên trang, chuyên mục tuyên truyền về bảo đảm TTATGT đối với hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; kịp thời phản ánh kết quả xử lý vi phạm, hướng dẫn kỹ năng ứng phó, thoát hiểm trên xe khách cho người dân.

2.9. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh Tuyên Quang: Tăng cường giám sát việc thực hiện pháp luật về TTATGT, đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật giao thông, vận động đoàn viên, hội viên và Nhân dân tự giác chấp hành pháp luật, tích cực phát hiện, phản ánh hành vi vi phạm trong hoạt động kinh doanh vận tải đến cơ quan chức năng để tiếp nhận, giải quyết theo quy định của pháp luật.

2.10. Ủy ban nhân dân các xã, phường

- Chỉ đạo rà soát, tổ chức giao thông hợp lý, khoa học; nâng cao hiệu quả bảo vệ an toàn hành lang giao thông đường bộ; đề xuất bổ sung quy hoạch các điểm đón, trả khách an toàn trên các tuyến giao thông thuộc phạm vi quản lý bảo đảm phù hợp với hành trình, lịch trình xe tuyến cố định. Xử lý dứt điểm tình trạng lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, hoạt động bên bãi trái phép “bến cóc”; xử lý nghiêm theo thẩm quyền các đơn vị vận tải vi phạm quy định về hoạt động vận tải đường bộ, nhất là tình trạng xe kinh doanh vận tải hành khách theo hợp đồng “hoạt động



trá hình như xe kinh doanh vận tải hành khách theo tuyến cố định”.

- Bố trí nguồn lực đầu tư, nâng cấp, cải tạo các tuyến giao thông thuộc phạm vi quản lý bảo đảm kết nối liên vùng, phù hợp định hướng phát triển kinh tế - xã hội của địa phương; kịp thời khắc phục các điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, các vị trí sạt lở, hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông thuộc thẩm quyền.

- Tăng cường tuyên truyền, vận động các đơn vị kinh doanh vận tải, chủ phương tiện, người lái xe cư trú trên địa bàn ký cam kết chấp hành nghiêm pháp luật; quản lý chặt chẽ hoạt động của phương tiện đưa đón học sinh, chở người tham gia lễ hội, chở công nhân; kịp thời thông báo cho cơ quan chức năng các trường hợp sử dụng xe ô tô không đúng công năng để chở người. Chủ tịch Ủy ban nhân dân xã, phường chịu trách nhiệm trước Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh nêu đề tình trạng “xe dù, bến cóc”, lấn chiếm hành lang an toàn giao thông diễn ra phức tạp, kéo dài trên địa bàn quản lý.

- Nghiên cứu, tham mưu điều chỉnh, bổ sung quy hoạch phát triển hạ tầng, đô thị hợp lý, phù hợp với sự phát triển xã hội, dân cư và phát triển của phương tiện giao thông đường bộ; nâng cấp, cải tạo hạ tầng giao thông, bảo đảm điều kiện an toàn các công trình kết cấu hạ tầng; kịp thời phát hiện, xử lý các bất cập về tổ chức giao thông, bổ sung báo hiệu đường bộ như biển hạn chế tốc độ, gương cầu lồi, vạch kẻ đường, tiêu dẫn hướng, đỉnh phản quang, hộ lan, đường cứu nạn, nhất là trên các tuyến đường miền núi, đèo dốc, tầm nhìn hạn chế trên các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý; đầu tư, nâng cấp hệ thống bến xe, bãi đỗ xe, trạm dừng nghỉ và công bố công khai các điểm đón, trả khách trên các tuyến đường bộ.

3. Giao Công an tỉnh chủ trì theo dõi, hướng dẫn, đôn đốc, kiểm tra việc triển khai thực hiện văn bản này của các sở, ban, ngành, cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp và thực hiện chế độ thông tin báo cáo theo quy định.

Căn cứ chỉ đạo trên, Thủ trưởng các sở, ban, ngành, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các xã, phường và các cơ quan, đơn vị, tổ chức, cá nhân có liên quan nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Công an (Văn phòng, Cục CSGT);
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Chánh VP, các PCVP UBND tỉnh;
- Công Thông tin điện tử tỉnh;
- Lưu: VT, NC, CAT. *bb*



CHỦ TỊCH

Phan Huy Ngọc



THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 56/CD-TTg

Hà Nội, ngày 21 tháng 8 năm 2026

CÔNG ĐIỆN

Về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ điện:

- Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang bộ;
- Chủ tịch Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố.

Thời gian qua, Đảng, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ đã có nhiều chỉ đạo các Bộ, ngành, địa phương về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) đối với hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; các đơn vị, địa phương đã chủ động triển khai, huy động sự vào cuộc của các cấp ủy đảng, chính quyền, đoàn thể; qua đó, công tác bảo đảm TTATGT đạt được những kết quả quan trọng, tích cực; kỷ luật, kỷ cương trong thực thi pháp luật về giao thông có sự chuyển biến; hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về TTATGT đường bộ được nâng lên.

Tuy nhiên, công tác quản lý nhà nước trong lĩnh vực kinh doanh vận tải bằng xe ô tô có nơi, có lúc chưa thực sự hiệu quả, tai nạn giao thông (TNGT) liên quan đến xe kinh doanh vận tải vẫn ở mức cao (chiếm 37,3 % tổng số vụ TNGT); nhiều đơn vị kinh doanh vận tải chưa chấp hành nghiêm các quy định về hoạt động vận tải đường bộ, chưa thực hiện đúng, đầy đủ trách nhiệm được giao theo quy định; ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT đường bộ của nhiều lái xe kinh doanh vận tải chưa nghiêm, còn thường xuyên vi phạm.

Để nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT đối với xe kinh doanh vận tải (nhất là xe chở hàng, chở người khối lượng lớn, xe chở khách 02 tầng có giường nằm...); khắc phục triệt để tình trạng vi phạm pháp luật về hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ, bảo đảm an toàn tính mạng và tài sản của người dân, doanh nghiệp, Thủ tướng Chính phủ yêu cầu Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang bộ, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố tập trung chỉ đạo nghiêm túc, đồng bộ, quyết liệt, hiệu quả một số nội dung sau:

1. Nhiệm vụ chung trong công tác bảo đảm TTATGT đối với hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô

a) Tiếp tục cụ thể hóa và thực hiện có hiệu quả các giải pháp bảo đảm TTATGT đường bộ tại Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm

TTATGT trong tình hình mới và các chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ về bảo đảm TTATGT, trong đó: (i) Tổ chức rà soát việc triển khai, kết quả thực hiện các nhiệm vụ được Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ giao¹, đánh giá kết quả đạt được, tồn tại, hạn chế, nguyên nhân, đề ra các giải pháp cụ thể khắc phục; nâng cao, phát huy vai trò, trách nhiệm của các cơ quan, tổ chức, cá nhân trong quá trình thực hiện nhiệm vụ được giao; (ii) trực tiếp chỉ đạo kiểm tra, đôn đốc thực hiện các chủ trương của Đảng, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm TTATGT đối với xe kinh doanh vận tải, nhằm khắc phục triệt để tình trạng vi phạm pháp luật trong hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ;

b) Đổi mới nội dung, hình thức công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với từng vùng, khu vực, địa bàn, lứa tuổi, tôn giáo,... nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động của các cấp, các ngành và Nhân dân trong công tác bảo đảm TTATGT nói chung và hoạt động vận tải đường bộ bằng xe ô tô nói riêng;

c) Tăng cường chuyển đổi số và ứng dụng khoa học, công nghệ trong quản lý, điều hành và xử lý các vi phạm về TTATGT đối với hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; kết nối, chia sẻ cơ sở dữ liệu về giao thông giữa các cơ quan quản lý nhà nước có liên quan.

2. Nhiệm vụ của các Bộ, ngành, địa phương

a) Bộ Công an

- Chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương duy trì trạng thái cao điểm tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trở thành công tác thường xuyên hằng ngày; tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm đối với hoạt động vận tải trên đường bộ; tăng cường khai thác dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình, thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe, camera hành trình để phục vụ quản lý; tập trung xử lý nghiêm theo đúng quy định của pháp luật đối với các hành vi vi phạm (trong đó có việc thu hồi phù hiệu xe, giấy phép kinh doanh vận tải của đơn vị kinh doanh vận tải theo quy định của pháp luật), đặc biệt là vi phạm về điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô của chủ xe, nhà xe, lái xe chở người khối lượng lớn, xe chở khách 02 tầng có giường nằm;

- Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ, chuyển đổi số và trí tuệ nhân tạo trong công tác quản lý nhà nước về TTATGT; xây dựng, hoàn thiện các cơ sở dữ liệu chuyên ngành, kết nối, chia sẻ dữ liệu giữa các bộ, ngành, địa phương; phát triển hệ thống giám sát giao thông thông minh, trung tâm điều hành giao thông và các nền tảng số phục vụ công tác quản lý, phân tích, dự báo, tổ chức giao thông và xử lý vi phạm. Trước mắt, tập trung triển khai Đề án “Xây dựng Trung tâm dữ liệu, quản lý, giám sát, xử lý vi phạm và điều hành giao thông giai đoạn

¹ Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới, Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới,...

2026-2030, tầm nhìn đến năm 2050”; Nghị quyết số 05-NQ/ĐU ngày 12/6/2026 của Đảng ủy Chính phủ về áp dụng cơ chế, chính sách triển khai Đề án “Xây dựng trung tâm dữ liệu, quản lý, giám sát, xử lý vi phạm và điều hành giao thông giai đoạn 2026-2030, tầm nhìn đến 2050”;

- Chỉ đạo điều tra, làm rõ nguyên nhân các vụ TNGT, xử lý các hành vi vi phạm theo quy định; khi phát hiện tồn tại, bất cập thuộc lĩnh vực quản lý chuyên ngành thì kịp thời kiến nghị cơ quan có thẩm quyền xem xét, xử lý, khắc phục, bảo đảm phân định rõ trách nhiệm và phù hợp với chức năng, nhiệm vụ của các bộ, ngành, địa phương;

- Chủ trì, phối hợp với Bộ Xây dựng nghiên cứu, đánh giá các tiêu chí đối với các doanh nghiệp kinh doanh vận tải hành khách trên đường bộ tiến tới có phương án xếp hạng chất lượng, an toàn...

b) Bộ Xây dựng

- Rà soát các quy định về hoạt động vận tải đường bộ, tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật phương tiện, công tác kiểm định phương tiện và các quy định có liên quan để điều chỉnh sửa đổi, bổ sung, theo hướng quản lý chặt chẽ các đối tượng, loại hình kinh doanh vận tải, công tác đăng kiểm phương tiện, nâng cao khả năng nhận diện phương tiện (nhất là xe ô tô chở hàng, chở người khối lượng lớn, xe chở khách 02 tầng có giường nằm...) khi tham gia giao thông vào ban đêm hoặc trong điều kiện tầm nhìn hạn chế; tăng cường các giải pháp cân bằng thân xe giường nằm có trọng tâm cao; mở rộng không gian, cửa thoát hiểm đối với xe chở người khối lượng lớn; tăng cường yêu cầu, hướng dẫn về kỹ năng ứng phó, thoát hiểm trên xe khách và phòng ngừa TNGT; khắc phục một số sơ hở, thiếu sót trong công tác quản lý nhà nước đối với hoạt động vận tải đường bộ, bảo đảm phù hợp với thực tiễn và yêu cầu bảo đảm an toàn giao thông;

- Nghiên cứu điều chỉnh, sửa đổi, bổ sung quy hoạch phát triển hạ tầng, đô thị hợp lý, phù hợp với sự phát triển xã hội, dân cư và phát triển của phương tiện giao thông đường bộ. Nâng cấp, cải tạo hạ tầng giao thông, nhất là các tuyến cao tốc đầu tư phân kỳ bảo đảm đạt chuẩn cao tốc và có các công trình giao thông thiết yếu; rà soát, bảo đảm điều kiện an toàn các công trình kết cấu hạ tầng giao thông, kịp thời phát hiện, xử lý các bất cập về tổ chức giao thông, bổ sung báo hiệu đường bộ (biển hạn chế tốc độ, gương cầu lồi, vạch kẻ đường, tiêu dẫn hướng, đèn phản quang...), nhất là các tuyến đường miền núi, đèo dốc, tầm nhìn hạn chế;

- Chủ trì, phối hợp với Bộ Công an và các đơn vị liên quan tổ chức nghiên cứu, điều chỉnh tổ chức giao thông theo làn, theo loại phương tiện (ngoài tốc độ theo đường, quy định tốc độ cho các loại xe kinh doanh vận tải; tốc độ tối đa cho phép đối với một số loại phương tiện kinh doanh vận tải trên từng tuyến đường vào ban đêm thấp hơn so với ban ngày...); đánh giá điều kiện khai thác an toàn trên các tuyến, đoạn tuyến miền núi, đèo dốc, nơi có điều kiện giao thông phức

tập, trên cơ sở đó xác định giải pháp quản lý, tổ chức giao thông phù hợp và xem xét hạn chế hoạt động của phương tiện tại những tuyến, đoạn tuyến không bảo đảm điều kiện khai thác an toàn;

- Chỉ đạo tăng cường thanh tra, kiểm tra, xử lý nghiêm đối với đơn vị kinh doanh vận tải, bộ phận quản lý an toàn vi phạm quy định về hoạt động vận tải đường bộ; các phương tiện kinh doanh vận tải, nhất là xe ô tô chở hàng, chở người số lượng lớn, xe chở khách 02 tầng có giường nằm...; đổi mới nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác tập huấn nghiệp vụ vận tải; kiên quyết không để phương tiện không bảo đảm điều kiện an toàn kỹ thuật, hết hạn kiểm định, chở hàng quá tải, quá khổ, quá số người quy định, lái xe không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông ngay từ nơi xuất phát nhằm phòng ngừa vi phạm và TNGT.

c) Các Bộ: Y tế, Giáo dục và Đào tạo, Khoa học và Công nghệ, Tài chính, Công Thương, Văn hóa, Thể thao và Du lịch theo phân công nhiệm vụ, tiếp tục tham mưu tăng cường thực hiện các biện pháp, giải pháp nâng cao hiệu quả bảo đảm TTATGT đường bộ nói chung và hoạt động vận tải đường bộ nói riêng đã được giao tại các Chỉ thị, Công điện của Thủ tướng Chính phủ.

d) Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố

- Chỉ đạo rà soát, tổ chức giao thông hợp lý, khoa học; nâng cao hiệu quả bảo vệ an toàn hành lang giao thông đường bộ; bổ sung quy hoạch các điểm đón, trả khách an toàn trên các tuyến giao thông thuộc phạm vi quản lý đảm bảo phù hợp với hành trình, lịch trình xe tuyến cố định; xử lý dứt điểm tình trạng lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, hoạt động bến bãi trái phép “bến cóc”; xử lý nghiêm các đơn vị vận tải vi phạm quy định về hoạt động vận tải đường bộ theo thẩm quyền, nhất là tình trạng xe kinh doanh vận tải hành khách theo hợp đồng “hoạt động trá hình như xe kinh doanh vận tải hành khách theo tuyến cố định”;

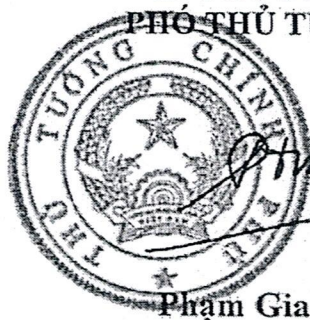
- Bố trí nguồn lực đầu tư, nâng cấp, cải tạo các tuyến giao thông thuộc phạm vi quản lý đảm bảo kết nối liên vùng, phù hợp định hướng phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

3. Giao Bộ Công an đơn đốc việc thực hiện các nhiệm vụ nêu trên; tổng hợp tình hình, kết quả thực hiện, báo cáo Thủ tướng Chính phủ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng Chính phủ;
- Ban Tuyên giáo Trung ương;
- TTXVN, Đài THVN, Đài TNVN;
- Ủy ban Trung ương MTTQ Việt Nam;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTg,
- các Vụ, cục: TH, TKBT, NC, QHDP, CTTC;
- Lưu: VT, CN. pvc₄₄

KT. THỦ TƯỚNG
PHÓ THỦ TƯỚNG



Phạm Gia Túc