

KẾ HOẠCH

Thực hiện Chương trình hành động số 32-CTr/TU, ngày 26/01/2026 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Tuyên Quang về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới

Thực hiện Kế hoạch số 133/KH-UBND ngày 31/3/2026 của UBND tỉnh Tuyên Quang về triển khai thực hiện Chương trình hành động số 32-CTr/TU, ngày 26/01/2026 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới.

Ủy ban nhân dân (UBND) xã Vị Xuyên xây dựng kế hoạch tổ chức thực hiện cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Tiếp tục tổ chức quán triệt đầy đủ, sâu sắc và thực hiện nghiêm các nội dung Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng; Chương trình số 32-CTr/TU, ngày 26/01/2026 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Tuyên Quang về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW đến các cơ quan, ban, ngành trong toàn xã, tạo sự chuyển biến rõ rệt và nâng cao hơn nữa về nhận thức, trách nhiệm của cấp ủy, chính quyền, cán bộ đảng viên và nhân dân về vai trò, tầm quan trọng của công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT).

2. Huy động sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị; các tổ chức chính trị, xã hội từ xã đến các thôn vào công tác đảm bảo TTATGT; Đảm bảo sự phối hợp chặt chẽ, thường xuyên, hiệu quả, phân công trách nhiệm của cấp ủy, thủ trưởng các cơ quan, ban ngành, đoàn thể, trách nhiệm của đảng viên, cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang và mọi tầng lớp nhân dân đối với công tác đảm bảo TTATGT trong tình hình mới. Xác định công tác bảo đảm TTATGT là một trong những yếu tố quan trọng góp phần phát triển kinh tế- xã hội địa phương.

3. Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ, thúc đẩy chuyển đổi số trong lĩnh vực giao thông nhằm nâng cao hiệu quả công tác quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT. Siết chặt kỷ cương của người thực thi công vụ, phòng chống tham nhũng, tiêu cực trong đội ngũ cán bộ trực tiếp làm công tác bảo đảm TTATGT; Kiên trì xây dựng văn hóa chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT, ứng xử văn hóa khi tham gia giao thông.

II. MỤC TIÊU

1. Phấn đấu kiểm chế và kéo giảm tai nạn giao thông (TNGT) thực chất, bền vững trên cả ba tiêu chí (số vụ, số người chết, số người bị thương); hạn chế thấp nhất TNGT đặc biệt nghiêm trọng. Phấn đấu đầu tư lắp đặt hệ thống camera giám sát phục vụ công tác bảo đảm TTATGT gắn với quản lý, giám sát trật tự xã hội tại các tuyến, khu vực trung tâm, trọng điểm trên địa bàn.

2. 100% các tuyến đường trọng điểm có phương án tổ chức giao thông, phòng ngừa ùn tắc giao thông; 100% các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT được khảo sát và tham mưu, đề xuất phương án khắc phục kịp thời.

3. 100% cán bộ thực hiện công tác bảo đảm TTATGT được tập huấn, chuẩn hóa trang thiết bị nghiệp vụ bảo đảm công tác chuyên môn.

4. 100% trường học trên địa bàn (*trừ hệ tiểu học và mầm non*) triển khai mô hình “*Cổng trường an toàn giao thông*”, được giáo dục kỹ năng tham gia giao thông cho học sinh.

III. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP VÀ PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM

1. Tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện nghiêm chủ trương của Đảng, chính sách pháp luật của Nhà nước về bảo đảm TTATGT

Tăng cường đổi mới sự lãnh đạo, chỉ đạo của cấp uỷ, tổ chức đảng, chính quyền, Ủy ban mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội, từ xã tới cơ sở; quán triệt, cụ thể hoá nội dung, mục tiêu, giải pháp đã đề ra trong Chương trình số 32-CTr/TU, ngày 26/01/2026 của Ban Thường vụ Tỉnh uỷ, bổ sung vào kế hoạch của đơn vị, địa phương để lãnh chỉ đạo thực hiện nhiệm vụ; nâng cao vai trò trách nhiệm của người đứng đầu trong chỉ đạo và tổ chức thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT trong tình hình mới.

Thường xuyên kiểm tra, giám sát, phát hiện, xử lý kịp thời, nghiêm minh và công khai kết quả xử lý đối với cán bộ, đảng viên vi phạm chính sách, pháp luật của Nhà nước về lĩnh vực giao thông; không thực hiện hoặc thực hiện không đầy đủ chức trách, nhiệm vụ, quyền hạn được giao.

Siết chặt trật tự, kỷ cương, xử lý nghiêm minh mọi hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của người tham gia giao thông và người làm nhiệm vụ quản lý nhà nước về TTATGT. Kịp thời điều tra, khởi tố các vụ tai nạn giao thông có dấu hiệu tội phạm, điều tra xử lý nghiêm, đồng thời xác định rõ nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông để có giải pháp phòng ngừa hiệu quả.

Mỗi cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, nhất là cán bộ lãnh đạo, quản lý, người đứng đầu phải gương mẫu trong việc chấp hành các quy định về bảo đảm TTATGT; tích cực vận động người thân, gia đình và nhân dân thực hiện nghiêm quy định về bảo đảm TTATGT. Thực hiện nghiêm trong việc không can thiệp, tác động vào quá trình xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông.

- *Cơ quan thực hiện*: Các cơ quan, ban, ngành, trường học, đơn vị và Ông (bà) trưởng thôn.

- *Thời gian thực hiện*: Hằng năm.

2. Tiếp tục tham gia ý kiến, hoàn thiện hệ thống pháp luật, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân rõ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về trật tự an toàn giao thông

2.1. Tích cực nghiên cứu, tìm hiểu, tham gia ý kiến có chất lượng các dự thảo góp ý khi cơ quan thẩm quyền yêu cầu, để chủ động đề xuất hoàn thiện, đồng bộ hệ thống pháp luật về giao thông theo hướng quy định rõ trách nhiệm quản lý nhà nước đối với công tác bảo đảm TTATGT gắn với bảo đảm an ninh trật tự, an toàn xã hội, xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông và phát triển kinh tế - xã hội.

- *Cơ quan chủ trì:* Công an xã.
- *Cơ quan phối hợp:* Các ban, ngành, cơ quan, đơn vị có liên quan.

2.2. Tiếp tục tham mưu việc tổ chức thực hiện việc phân cấp, phân quyền, xác định rõ phạm vi quản lý nhà nước trong công tác đảm bảo TTATGT; khắc phục tình trạng chồng chéo, buông lỏng quản lý. Huy động, sử dụng các nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng và bảo đảm TTATGT; Việc đầu tư xây dựng phải thực hiện các thủ tục theo quy định của pháp luật, các thông tư, hướng dẫn có liên quan về TTATGT và đánh giá tác động một cách khách quan, công tâm, trách nhiệm.

- *Cơ quan chủ trì:* Phòng kinh tế.
- *Cơ quan phối hợp:* Các ban, ngành, cơ quan, đơn vị có liên quan.
- *Thời gian thực hiện:* Hằng năm.

3. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

3.1. Các cấp ủy Đảng, chính quyền, Mặt trận tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội, trường học... trước hết là người đứng đầu, cần tập trung chỉ đạo tiếp tục tăng cường công tác phối hợp tuyên truyền, trong đó đổi mới nội dung, phương pháp tuyên truyền, phù hợp đối tượng hoặc nhóm đối tượng tham gia giao thông; đa dạng các biện pháp, hình thức, phát huy tối đa hiệu quả các trang mạng xã hội, ứng dụng khoa học kỹ thuật trong công tác tuyên truyền pháp luật về TTATGT nhằm giúp người tham gia giao thông được hiểu kỹ, nhớ lâu, thấy rõ trách nhiệm bảo vệ bản thân và người khác khi tham gia giao thông để tự giác chấp hành.

- *Cơ quan chủ trì:* Theo chức năng nhiệm vụ, Phòng Văn hóa – Xã hội, Trung tâm Dịch vụ công.
- *Cơ quan phối hợp:* Các ban, ngành, cơ quan, đơn vị có liên quan.
- *Thời gian thực hiện:* Hằng năm.

3.2. Tiếp tục đẩy mạnh phong trào toàn dân bảo vệ ANTQ, phát huy, nhân rộng các mô hình tự quản về An toàn giao thông; gắn việc xây dựng “Văn hóa giao thông” vào nội dung cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư”. Phối hợp với Trung tâm Dịch vụ công duy trì chuyên trang, chuyên mục về TTATGT trên phương tiện thông tin đại chúng; kịp thời biểu dương gương người tốt, việc tốt đi đôi với phê phán, lên án các hành vi cố ý vi phạm, coi thường kỷ cương, pháp luật về TTATGT. Coi việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu chí đánh giá chất lượng cơ quan, tổ chức, đoàn thể, của mỗi cán bộ, đoàn viên, hội viên.

- *Cơ quan chủ trì:* Theo chức năng nhiệm vụ, Ủy ban Mặt trận tổ quốc, Công an xã; Phòng Văn hóa - Xã hội.
- *Cơ quan phối hợp:* Các ban, ngành, cơ quan, đơn vị có liên quan.
- *Thời gian thực hiện:* Hằng năm.

3.3. Tiếp tục triển khai thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả Chỉ thị 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; Nâng cao chất lượng giảng dạy kiến thức, kỹ năng an toàn tham gia giao thông trong trường học, tăng cường sự phối hợp giữa gia đình, nhà trường và đoàn thể trong việc giáo dục, quản lý học

sinh, sinh viên thực hiện tốt các quy định về TTATGT, gắn với việc triển khai 100% mô hình “Cổng trường an toàn giao thông” đối với các trường THCS và THPT trên địa bàn. Xác định đây là một trong những tiêu chí đánh giá thi đua hàng năm.

- *Cơ quan chủ trì:* Các cơ sở Giáo dục và trường học trên địa bàn.
- *Cơ quan phối hợp:* Các ban, ngành, cơ quan, đơn vị có liên quan.
- *Thời gian thực hiện:* Hằng năm.

4. Tập trung nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông; tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ, thúc đẩy đổi mới, sáng tạo trong công tác bảo đảm TTATGT

Tập trung các nguồn lực để đầu tư thực hiện chiến lược, quy hoạch phát triển giao thông vận tải và giao thông đô thị trên địa bàn xã, nhất là các tuyến giao thông huyết mạch phục vụ phát triển kinh tế - xã hội.

Quản lý chặt chẽ chất lượng, tiến độ xây dựng các công trình giao thông, có phương án bảo đảm an toàn đối với các công trình vừa thi công vừa khai thác. Sửa chữa kịp thời hư hỏng của kết cấu hạ tầng giao thông, xử lý dứt điểm “Điểm đen”, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông nếu có.

Chủ động làm việc với các Sở, Ngành của Tỉnh để đề xuất huy động các nguồn vốn đầu tư phát triển cơ sở hạ tầng giao thông đường bộ, khắc phục những tồn tại, hạn chế trong công tác quản lý và phát triển giao thông đường thủy nội địa.

Tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ trong quản lý TTATGT trên địa bàn. Nghiên cứu lắp đặt bổ sung, sửa chữa, nâng cấp hệ thống Camera giám sát đã được lắp đặt, nhằm phát huy hiệu quả trong phát hiện, xử lý các hành vi vi phạm TTATGT. Kết nối, chia sẻ cơ sở dữ liệu về giao thông giữa các cơ quan quản lý nhà nước có liên quan. Cải cách thủ tục hành chính và đổi mới mạnh mẽ phương thức tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm trong lĩnh vực giao thông.

- *Cơ quan chủ trì:* Phòng Kinh tế.
- *Cơ quan phối hợp:* Các ban, ngành, cơ quan, đơn vị có liên quan.
- *Thời gian thực hiện:* Hằng năm.

5. Nâng cao năng lực quản lý, điều hành, phối hợp giữa các lực lượng trong bảo đảm TTATGT

Đổi mới, nâng cao chất lượng đăng ký phương tiện giao thông; quản lý chặt chẽ việc cấp biển số phương tiện giao thông. Tăng cường quản lý hoạt động vận tải và tổ chức giao thông hợp lý, khoa học, phù hợp với điều kiện kết cấu hạ tầng của địa phương; thực hiện nghiêm quy định về quản lý hành lang an toàn giao thông; thường xuyên rà soát, phát hiện, khắc phục kịp thời hạn chế, bất cập trong tổ chức giao thông và "điểm đen" trên các tuyến giao thông.

Nâng cao vai trò trách nhiệm của cấp ủy, chính quyền về quản lý hành lang giao thông. Thường xuyên đánh giá, nâng cao hiệu quả hoạt động của các cơ quan có liên quan trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT.

Sử dụng có hiệu quả nguồn ngân sách được phân bổ, quan tâm đầu tư xây dựng cơ sở vật chất, phương tiện và các điều kiện bảo đảm phục vụ công tác cho các lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT. Đề nghị mở các lớp đào tạo, nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ, xây dựng lực lượng chuyên trách,

lực lượng tham gia cứu hộ, cứu nạn và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông có đủ phẩm chất, năng lực, trình độ đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ trong tình hình mới.

- *Cơ quan chủ trì:* Theo chức năng nhiệm vụ, Công an xã, Phòng Kinh tế.
- *Cơ quan phối hợp:* Các ban, ngành, cơ quan, đơn vị có liên quan.
- *Thời gian thực hiện:* Hằng năm.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Thủ trưởng các cơ quan, ban ngành, đơn vị, trường học có liên quan, căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao và nội dung Kế hoạch này, xây dựng kế hoạch tổ chức triển khai thực hiện trên lĩnh vực quản lý và chịu trách nhiệm trước UBND xã về việc tổ chức thực hiện ở đơn vị mình. Định kỳ hàng năm (*trước ngày 30/10*) tổ chức đánh giá kết quả triển khai thực hiện, báo cáo kết quả về UBND xã (*qua Công an xã để tổng hợp*).

2. Giao Công an xã chủ trì, theo dõi, đôn đốc, kiểm tra hướng dẫn các cơ quan đơn vị triển khai thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả Kế hoạch này; kịp thời tham mưu, đề xuất UBND xã giải quyết những khó khăn vướng mắc trong quá trình thực hiện để khắc phục, giải quyết cho phù hợp với tình hình thực tế và quy định pháp luật; định kỳ báo cáo, tổ chức sơ kết, tổng kết theo quy định./.

Nơi nhận:

- Công an Tỉnh;
- Thường trực Đảng ủy xã;
- Lãnh đạo UBND xã;
- Các cơ quan, ban ngành, trường học;
- Trang thông tin điện tử xã;
- Lưu: VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Lê Kiên