

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH TUYÊN QUANG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 354 /KH-UBND

Tuyên Quang, ngày 11 tháng 9 năm 2026

KẾ HOẠCH

**Triển khai thực hiện Nghị quyết số 113-NQ/TU ngày 30/7/2026
của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về đổi mới, nâng cao chất lượng, hiệu quả
công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Tuyên Quang**

Thực hiện Nghị quyết số 113-NQ/TU ngày 30/7/2026 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về đổi mới, nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Tuyên Quang (sau đây viết gọn là *Nghị quyết số 113-NQ/TU*).

Ủy ban nhân dân (UBND) tỉnh Tuyên Quang xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

Tổ chức triển khai, quán triệt đầy đủ mục tiêu, giải pháp, các nội dung được quy định trong Nghị quyết số 113-NQ/TU của Ban Thường vụ Tỉnh ủy. Đồng thời, phân công nhiệm vụ cụ thể các sở, ban, ngành thuộc tỉnh và chính quyền các cấp trong việc tổ chức thực hiện; tăng cường công tác lãnh đạo, chỉ đạo triển khai thực hiện có hiệu quả các nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT), nhằm nâng cao hơn nữa nhận thức, trách nhiệm của các cấp ủy, chính quyền, cán bộ, đảng viên và Nhân dân về vai trò, tầm quan trọng của công tác bảo đảm TTATGT, tạo sự chuyển biến tích cực, mạnh mẽ về nhận thức, hành động của người tham gia giao thông, xây dựng môi trường giao thông thân thiện, an toàn, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

2. Yêu cầu

- Xác định lộ trình thực hiện phù hợp, để từng bước nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT; đồng thời, phân công trách nhiệm của các sở, ban, ngành, chính quyền các cấp, các tổ chức, cá nhân liên quan trong quá trình tổ chức thực hiện, tiếp tục phấn đấu kiểm chế, giảm tai nạn giao thông trên cả ba tiêu chí (số vụ, số người chết, số người bị thương).

- Việc triển khai thực hiện Nghị quyết số 113-NQ/TU của Ban Thường vụ Tỉnh ủy đảm bảo nghiêm túc, thiết thực, hiệu quả, đồng bộ từ tỉnh đến cơ sở; thường xuyên kiểm tra, giám sát, định kỳ hàng năm báo cáo kết quả, tiến độ

thực hiện; thực hiện sơ kết, tổng kết theo quy định; ứng dụng khoa học, công nghệ hiện đại, thúc đẩy chuyển đổi số trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT.

II. MỤC TIÊU CỤ THỂ ĐẾN NĂM 2030

1. Chủ động nắm chắc tình hình, dự báo từ sớm, từ xa các yếu tố tác động trực tiếp đến tình hình TTATGT, hằng năm phấn đấu kéo giảm ít nhất 5% tai nạn giao thông trên cả 03 tiêu chí (*số vụ, số người chết, số người bị thương*); hạn chế thấp nhất tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, ùn tắc giao thông nghiêm trọng, kéo dài.

2. Nghiên cứu đầu tư, xây dựng, hoàn thiện Trung tâm dữ liệu, quản lý, giám sát, xử lý vi phạm và điều hành giao thông theo lộ trình, định hướng, hướng dẫn của Chính phủ, đảm bảo phù hợp với điều kiện thực tế của tỉnh.

3. 100% các tuyến giao thông trọng điểm có phương án tổ chức giao thông, phòng ngừa ùn tắc giao thông; 100% điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, bất cập trong tổ chức giao thông được kiểm tra, khảo sát, triển khai phương án khắc phục kịp thời.

4. 100% các vụ tai nạn giao thông xảy ra phải được tiếp nhận, giải quyết theo quy định của pháp luật.

5. 100% các trường học trên địa bàn triển khai và duy trì hiệu quả mô hình “Cổng trường an toàn giao thông”; tăng cường giáo dục đạo đức, văn hóa và kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh.

6. 100% dữ liệu đăng ký xe, giấy phép lái xe được “làm sạch”, phục vụ hiệu quả trong công tác quản lý, xử lý các hành vi vi phạm.

7. 100% cán bộ, đảng viên, công chức và người lao động tại các cơ quan hành chính, đơn vị sự nghiệp, doanh nghiệp nhà nước trên địa bàn tỉnh ký cam kết chấp hành nghiêm túc các quy định của pháp luật về TTATGT.

8. Thông qua hoạt động tuần tra, kiểm soát 100% các trường hợp vi phạm TTATGT phát hiện được xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật.

III. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP VÀ PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM

1. Tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo triển khai thực hiện nghiêm túc, đầy đủ các chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT

- Tiếp tục tổ chức quán triệt, cụ thể hóa và triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương của Đảng, Nhà nước về công tác bảo đảm TTATGT; trọng tâm là Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới; Chỉ thị số 31/CT-TTg, ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh

trong tình hình mới; Chỉ thị số 23/CT-TTg, ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới; Chương trình hành động số 32-CTr/TU, ngày 26/01/2026 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư; Chỉ thị số 395/CT-UBND ngày 04/8/2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh Tuyên Quang về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh, các quy định pháp luật của Nhà nước, văn bản chỉ đạo khác có liên quan. Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát, phát hiện, xử lý kịp thời, nghiêm minh đối với cá nhân, tổ chức vi phạm về TTATGT với tinh thần “không có vùng cấm, không có ngoại lệ”. Đẩy mạnh hoạt động giám sát, phản biện của các cơ quan truyền thông và Nhân dân trong việc đổi mới, nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT.

- Siết chặt trật tự, kỷ cương, tạo chuyển biến mạnh mẽ, tích cực trong công tác bảo đảm TTATGT, xây dựng đạo đức, văn hóa chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông; tiếp tục kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông, hạn chế ùn tắc giao thông. Người đứng đầu các cơ quan, đơn vị phải gương mẫu, đi đầu trong việc chấp hành các chủ trương của Đảng, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm TTATGT, coi đây là nhiệm vụ chính trị quan trọng, thường xuyên, liên tục; xem xét xử lý trách nhiệm người đứng đầu cơ quan, đơn vị, địa phương để tình hình TTATGT diễn biến phức tạp, tai nạn giao thông tăng do tồn tại, hạn chế trong công tác lãnh đạo, chỉ đạo; trách nhiệm của lãnh đạo các cấp và cán bộ, đảng viên có hành vi tác động, can thiệp vào hoạt động xử lý vi phạm của lực lượng chức năng.

- Mỗi cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang phải gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT; không sử dụng rượu, bia, đồ uống có cồn trong ngày làm việc, giờ làm việc; không uống rượu, bia say trong mọi trường hợp; thực hiện nghiêm quy định không điều khiển phương tiện tham gia giao thông khi trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn. Các trường hợp vi phạm ngoài xử lý theo quy định của pháp luật, phải xem xét, xử lý trách nhiệm về đánh giá, xếp loại cán bộ, đảng viên công chức, viên chức; người đứng đầu cơ quan, đơn vị, cấp phó của người đứng đầu (*trực tiếp phụ trách*) chịu trách nhiệm đối với vi phạm của cán bộ, đảng viên thuộc quyền quản lý do hạn chế trong công tác giáo dục chính trị tư tưởng, quản lý cán bộ, đảng viên.

- *Cơ quan thực hiện:* Các sở, ban, ngành, Ủy ban nhân dân xã, phường và các cơ quan, đơn vị liên quan.

- *Thời gian thực hiện:* Thường xuyên.

2. Chủ động nắm chắc, dự báo sát tình hình; kịp thời lãnh đạo, chỉ đạo triển khai thực hiện có hiệu quả các biện pháp, giải pháp chiến lược bảo đảm TTATGT

- Chủ động nắm chắc, phân tích, dự báo sát tình hình, trên cơ sở dữ liệu, kết quả công tác đảm bảo TTATGT định kỳ tháng, quý, năm, đánh giá toàn diện, đầy đủ, kịp thời, khách quan về những yếu tố tác động, ảnh hưởng để đề xuất cấp ủy, chính quyền các cấp kịp thời lãnh đạo, chỉ đạo triển khai các giải pháp chiến lược dài hạn, các biện pháp, công việc nóng nhằm giữ vững tình hình TTATGT trên địa bàn. Chỉ đạo, triển khai thực hiện có hiệu quả các kế hoạch cao điểm, chuyên đề bảo đảm TTATGT, tấn công, trấn áp các loại tội phạm hoạt động trên tuyến giao thông, phù hợp với từng thời điểm, từng tuyến giao thông tại địa phương. Triển khai lực lượng, phương tiện, bảo đảm tuyệt đối an toàn hoạt động của lãnh đạo Đảng, Nhà nước, các đoàn khách quốc tế đến thăm, làm việc tại địa phương và bảo đảm đi lại thông suốt, an toàn phục vụ Nhân dân trong các dịp lễ tết, các sự kiện chính trị, văn hoá, xã hội, đối ngoại quan trọng của đất nước và của tỉnh; triển khai các biện pháp phòng chống thiên tai, bão lũ; tìm kiếm cứu hộ, cứu nạn trên các tuyến giao thông.

- Thường xuyên kiểm tra, khảo sát tổ chức giao thông, trong đó, tập trung vào các tuyến, địa bàn trọng điểm; khắc phục kịp thời 100% những yếu tố bất hợp lý về tổ chức giao thông, các điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông, điểm dễ xảy ra ngập úng do hệ thống thoát nước chưa đảm bảo; đồng thời, xử lý nghiêm những tổ chức, cá nhân thiếu tinh thần trách nhiệm, không kịp thời có biện pháp khắc phục, để xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, có dấu hiệu tội phạm.

- Thực hiện xây dựng các phương án phòng ngừa, giải quyết ùn tắc giao thông đối với 100% tuyến đường giao thông trọng điểm; thường xuyên rà soát, bổ sung phương án phòng ngừa từ xa tại các tuyến, địa bàn trọng điểm, nhằm đảm bảo hoạt động giao thông được trật tự, an toàn, thông suốt.

- Chủ động rà soát, xây dựng và triển khai các phương án tổ chức giao thông, bảo đảm giao thông an toàn, thông suốt; kịp thời điều tiết, phân luồng giao thông và xử lý các tình huống phát sinh, nhất là khi xảy ra mưa lớn, ngập úng, sạt lở, ách tắc giao thông.

- *Cơ quan chủ trì:* Theo chức năng nhiệm vụ, Công an tỉnh; Sở Xây dựng, Ủy ban nhân dân các xã, phường.

- *Cơ quan phối hợp:* Các cơ quan, đơn vị có liên quan.

- *Thời gian thực hiện:* Thường xuyên.

3. Tập trung nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông; đẩy mạnh ứng dụng khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo trong công tác bảo đảm TTATGT

- Quá trình triển khai thực hiện các nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, cần tăng cường huy động, sử dụng hiệu quả các nguồn lực (bao gồm nguồn lực từ ngân

sách Nhà nước và nguồn lực ngoài ngân sách Nhà nước) để đầu tư xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng và bảo đảm TTATGT. Đối với các công trình, dự án dự kiến làm gia tăng nhu cầu giao thông, xem xét đánh giá tác động về TTATGT và xây dựng phương án tổ chức, điều tiết giao thông phù hợp, nhằm hạn chế, phát sinh các điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, các điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, các bất cập trong tổ chức giao thông mới trên địa bàn tỉnh.

+ *Cơ quan chủ trì*: Theo chức năng nhiệm vụ, Sở Xây dựng; Sở Tài chính, Ủy ban nhân dân các xã, phường.

+ *Cơ quan phối hợp*: Các cơ quan, đơn vị có liên quan.

+ *Thời gian thực hiện*: Hằng năm.

- Quan tâm đầu tư, nâng cấp, cải tạo, sửa chữa hạ tầng về giao thông theo đúng điều chỉnh Quy hoạch tỉnh Tuyên Quang thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 và các quy hoạch khác có liên quan; xây dựng hệ thống cảnh báo sớm đối với các khu vực đèo dốc, taluy nguy hiểm, khu vực thường xuyên xảy ra thiên tai ảnh hưởng đến hoạt động giao thông. Đối với các trường học, cơ quan, đơn vị xây dựng mới hoặc cải tạo cơ sở vật chất hiện tại, phải bố trí công phụ, đường vòng tránh, có bãi đỗ xe,... không để xảy ra tình trạng dừng, đỗ phương tiện trên đường giao thông hoặc gây ùn tắc giao thông, nhất là giờ cao điểm.

+ *Cơ quan chủ trì*: Theo chức năng nhiệm vụ, Sở Xây dựng; Sở Giáo dục và Đào tạo, Sở Tài chính, Ủy ban nhân dân các xã, phường.

+ *Cơ quan phối hợp*: Các cơ quan, đơn vị có liên quan.

+ *Thời gian thực hiện*: Hằng năm.

- Chủ động khảo sát, tham mưu đầu tư lắp đặt hệ thống camera xử lý vi phạm (*phạt nguội*) trên các tuyến giao thông trọng điểm, các khu vực phức tạp, có nguy cơ cao xảy ra vi phạm TTATGT. Tích cực phối hợp xây dựng cơ sở dữ liệu quốc gia về TTATGT, tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý phương tiện, cấp giấy phép lái xe, theo dõi luồng tuyến và điều hành giao thông thông suốt, hiệu quả, từ đó liên kết dữ liệu từ các địa phương, cơ quan chức năng để phục vụ công tác quản lý, thống kê, phân tích. Nghiên cứu đầu tư xây dựng các hệ thống điều khiển giao thông thông minh, đèn tín hiệu tự động điều chỉnh theo lưu lượng, cảnh báo nguy cơ tai nạn tại những địa điểm phù hợp. Xác định lộ trình cụ thể để từng bước đầu tư, xây dựng, hoàn thiện Trung tâm dữ liệu, quản lý, giám sát, xử lý vi phạm và điều hành giao thông theo định hướng, hướng dẫn của Chính phủ, đảm bảo phù hợp với điều kiện thực tế của tỉnh Tuyên Quang.

+ *Cơ quan chủ trì*: Theo chức năng nhiệm vụ, Sở Xây dựng; Công an tỉnh.

+ *Cơ quan phối hợp*: Các cơ quan, đơn vị có liên quan.

+ *Thời gian thực hiện*: Thường xuyên.

4. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT

- Thường xuyên đổi mới, đa dạng hoá nội dung, hình thức tuyên truyền pháp luật về an toàn giao thông (*trên phương tiện thông tin đại chúng, tuyên truyền miệng, cổ động trực quan, các phong trào thi đua...*), đảm bảo phù hợp với từng địa bàn, nhóm đối tượng, đặc biệt là tại các địa bàn vùng sâu, vùng xa, vùng đồng bào dân tộc thiểu số (*tăng cường tuyên truyền trực quan, tuyên truyền lưu động, lồng ghép tại các cuộc họp thôn, bản, phiên chợ vùng cao*); chú trọng tuyên truyền, phổ biến kiến thức và kỹ năng lái xe an toàn, phòng tránh tai nạn và hậu quả của tai nạn giao thông do vi phạm các quy định pháp luật về TTATGT, nhất là đối tượng học sinh, sinh viên. Phát huy vai trò của người có uy tín trong cộng đồng dân cư tham gia vận động Nhân dân chấp hành pháp luật về TTATGT. Gắn công tác tuyên truyền, vận động với với phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, phong trào toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa khu dân cư, cuộc vận động toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh và xây dựng khu dân cư, xã, phường, cơ quan, doanh nghiệp trường học an toàn về an ninh trật tự, TTATGT và các phong trào, cuộc vận động khác tại địa phương; triển khai và duy trì hiệu quả mô hình “Cổng trường an toàn giao thông” đối với 100% trường học trên địa bàn. Từng bước xóa bỏ các phong tục, tập quán lạc hậu tác động đến TTATGT, nhất là tình trạng sử dụng rượu, bia trong các hoạt động lễ hội, cưới hỏi, ma chay sau đó điều khiển phương tiện tham gia giao thông.

- Tham mưu cấp ủy, tổ chức đảng cơ quan, đơn vị, địa phương, doanh nghiệp nhà nước trên địa bàn tỉnh tổ chức cho cán bộ, đảng viên, công chức và người lao động ký cam kết chấp hành nghiêm túc các quy định của pháp luật về TTATGT, (*nội dung ký cam kết hoàn thành trước, trong tháng 9/2026*).

- *Cơ quan thực hiện:* Các sở, ban, ngành, Ủy ban nhân dân xã, phường và các cơ quan, đơn vị liên quan.

- *Thời gian thực hiện:* Thường xuyên.

5. Nâng cao năng lực quản lý, điều hành, phối hợp giữa các lực lượng trong bảo đảm TTATGT

- Chủ động rà soát, kiện toàn tổ chức bộ máy các cơ quan, đơn vị có chức năng, nhiệm vụ bảo đảm TTATGT theo hướng tinh gọn, hoạt động hiệu lực, hiệu quả; nâng cao chất lượng phối hợp giữa các lực lượng trong công tác bảo đảm TTATGT, khắc phục tình trạng chồng chéo chức năng, nhiệm vụ. Nâng cao chất lượng đào tạo, bồi dưỡng nghiệp vụ, bản lĩnh chính trị, đạo đức công vụ cho lực lượng thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT; xây dựng đội ngũ cán bộ có phẩm

chất, năng lực, tinh thần trách nhiệm, đáp ứng yêu cầu hoàn thành tốt nhiệm vụ trong tình hình mới.

- Nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới giao thông đường bộ, tập trung vào việc siết chặt kỷ cương, số hoá toàn diện và nâng cao thực chất theo đúng quy định, hướng dẫn của Chính phủ, Bộ, ngành có liên quan; đảm bảo mỗi cá nhân đủ điều kiện cấp giấy phép lái xe phải thành thạo các kỹ năng tham gia giao thông, hiểu biết về pháp luật, có đạo đức và văn hoá giao thông. Chú trọng công tác đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông, bảo đảm phương tiện phải đáp ứng các tiêu chuẩn về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường khi tham gia giao thông.

- Ưu tiên phát triển vận tải hành khách công cộng, chuyển đổi sang các phương tiện giao thông xanh gắn với lộ trình hạn chế dần phương tiện cá nhân tham gia giao thông trong khu vực đô thị. Tổ chức giao thông hợp lý, khoa học, phù hợp với điều kiện kết cấu hạ tầng. Tăng cường phối hợp trong công tác quản lý hoạt động vận tải hành khách, hàng hóa, kiểm soát tải trọng xe; thực hiện nghiêm quy định về quản lý hành lang an toàn giao thông, xử lý nghiêm các hành vi dừng, đỗ không đúng quy định; sử dụng trái phép lòng đường, vỉa hè để: họp chợ, kinh doanh dịch vụ ăn uống, bày, bán hàng hóa, sửa chữa phương tiện, máy móc, thiết bị, đặt, treo biển hiệu, biển quảng cáo,.... Thường xuyên kiểm tra hoạt động của các bến đò, bến khách ngang sông; các dịch vụ kinh doanh tàu thủy lưu trú du lịch qua đêm (nếu có), các phương tiện thủy vận tải khách du lịch và nhà hàng nổi trên sông, vùng lòng hồ các nhà máy thủy điện để kịp thời phát hiện, ngăn chặn, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm.

- + *Cơ quan chủ trì:* Theo chức năng nhiệm vụ, Sở Xây dựng; Công an tỉnh; Ủy ban nhân dân xã, phường.

- + *Cơ quan phối hợp:* Các cơ quan, đơn vị có liên quan.

- + *Thời gian thực hiện:* Thường xuyên.

6. Tăng cường kiểm soát, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm TTATGT

- Đổi mới mạnh mẽ về phương thức hoạt động tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT đường bộ, đường thủy nội địa; sử dụng triệt để các thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ, hệ thống camera giám sát để ghi hình, phát hiện, xử lý vi phạm và quản lý công tác tuần tra, kiểm soát bảo đảm 100% các trường hợp vi phạm TTATGT phát hiện được xử lý công khai, minh bạch, theo quy định của pháp luật. Thường xuyên “làm sạch” dữ liệu đăng ký xe, giấy phép lái xe phục vụ công tác quản lý, xử lý các hành vi vi phạm. Tiếp tục tập trung xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông, đặc biệt là hành vi người điều khiển phương tiện vi phạm về tốc độ, đi

không đúng phần đường, làn đường, tránh vượt sai quy định, vi phạm nồng độ cồn, sử dụng ma túy hoặc các chất kích thích khác mà pháp luật cấm sử dụng khi điều khiển phương tiện.

- Bố trí lực lượng chức năng hợp lý, thường xuyên bám sát địa bàn, tổ chức tuần tra, kiểm tra, kiểm soát; nắm chắc các vấn đề nóng, phức tạp về TTATGT ngay khi mới phát sinh để triển khai kế hoạch chuyên đề bảo đảm TTATGT phù hợp với từng khung thời gian, tuyến, địa bàn cụ thể. Thực hiện tốt công tác quản lý trật tự lòng, lề đường, vỉa hè và hành lang an toàn giao thông đường bộ theo quy định của pháp luật; kịp thời phát hiện, xử lý nghiêm các trường hợp lấn, chiếm, sử dụng trái phép đất hành lang an toàn đường bộ và lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè để kinh doanh, mua bán... làm ảnh hưởng đến TTATGT.

+ *Cơ quan chủ trì*: Theo chức năng nhiệm vụ, Công an tỉnh; Sở Xây dựng.

+ *Cơ quan phối hợp*: Các cơ quan, đơn vị có liên quan.

+ *Thời gian thực hiện*: Thường xuyên.

7. Nâng cao năng lực cứu nạn, cứu hộ, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả do tai nạn giao thông

- Xây dựng kế hoạch, tổ chức tập huấn kỹ năng sơ cứu tai nạn giao thông cho cán bộ y tế cấp xã, thôn, bản và lực lượng thực thi nhiệm vụ bảo đảm TTATGT.

+ *Cơ quan chủ trì*: Sở Y tế.

+ *Cơ quan phối hợp*: Các cơ quan, đơn vị có liên quan.

+ *Thời gian thực hiện*: Hoàn thành **trước 30/10/2026**.

- Rà soát, phối hợp tổ chức tập huấn, cấp chứng chỉ lái xe máy, đảm bảo đủ số lượng, chất lượng để thực hiện công tác cứu nạn, cứu hộ, đặc biệt là trong mùa mưa bão. Đồng thời, rà soát, trang bị dụng cụ cứu thương ban đầu, trên các phương tiện giao thông đối với các lực lượng thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, nhằm sơ cứu kịp thời đối với người bị tai nạn giao thông.

+ *Cơ quan chủ trì*: Công an tỉnh.

+ *Cơ quan phối hợp*: Các cơ quan, đơn vị có liên quan.

+ *Thời gian thực hiện*: Hoàn thành **trước 30/9/2026**.

- Huy động tối đa lực lượng, phương tiện của các cơ quan, đơn vị có liên quan và sự hỗ trợ Nhân dân trong việc tham gia cứu hộ, cứu nạn (khi cần thiết) đối với các vụ tai nạn giao thông nhằm bảo vệ tính mạng của Nhân dân; đồng thời, tiếp nhận, giải quyết theo quy định của pháp luật 100% vụ việc tai nạn giao thông xảy ra trên địa bàn toàn tỉnh. Chủ động rà soát, cảnh báo sớm các khu vực có nguy cơ sạt lở, chia cắt giao thông; xây dựng phương án ứng phó, khắc phục sự cố theo phương châm “4 tại chỗ”, nhanh chóng khắc phục hậu quả thiên tai

xảy ra trên các tuyến giao thông nhằm khôi phục hoạt động giao thông trong thời gian sớm nhất.

+ *Cơ quan chủ trì*: Theo chức năng nhiệm vụ, Công an tỉnh; Sở Xây dựng; Ủy ban nhân dân xã, phường.

+ *Cơ quan phối hợp*: Các cơ quan, đơn vị có liên quan.

+ *Thời gian thực hiện*: Thường xuyên.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Thủ trưởng các Sở, ban, ngành, đoàn thể; Chủ tịch UBND các xã, phường và các cơ quan, đơn vị có liên quan căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao và nội dung Kế hoạch này, triển khai thực hiện trên địa bàn, lĩnh vực quản lý, kịp thời báo cáo, tham mưu, đề xuất giải quyết những vấn đề nảy sinh trong quá trình thực hiện và chịu trách nhiệm trước UBND tỉnh về việc tổ chức thực hiện Kế hoạch này ở địa phương, đơn vị mình.

Định kỳ hằng năm (*trước ngày 01 tháng 11*) các cơ quan, đơn vị đánh giá kết quả thực hiện, báo cáo UBND tỉnh (*qua Công an tỉnh*) để tổng hợp.

2. Giao Công an tỉnh chủ trì, phối hợp các cơ quan, đơn vị liên quan đôn đốc, kiểm tra, hướng dẫn các cơ quan liên quan thực hiện nghiêm, có hiệu quả Kế hoạch này; kịp thời tham mưu, đề xuất giải quyết những khó khăn, vướng mắc trong quá trình thực hiện với UBND tỉnh; định kỳ sơ kết, tổng kết, báo cáo theo quy định./.

Nơi nhận:

- Bộ Công an;
- Văn phòng Chính phủ;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành thuộc tỉnh;
- Các tổ chức chính trị - xã hội tỉnh;
- Báo và phát thanh, truyền hình tỉnh;
- UBND các xã, phường;
- Lưu: VT, NC, CVNCTH, CAT.

bb

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH



Phan Huy Ngọc

TUYÊN QUANG