

Số: -KH/ĐU

Thanh Thủy, ngày tháng 3 năm 2026

KẾ HOẠCH

Triển khai thực hiện Chỉ thị số 23 - CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong tình hình mới của Ban Thường vụ Đảng uỷ xã Thanh Thủy

Thực hiện Chương trình số 32-CTr/TU ngày 26/01/2026 của Ban Thường vụ Tỉnh uỷ Tuyền Quang ban hành Chương trình hành động thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong tình hình mới.

Ban Thường Đảng uỷ xã Thanh Thủy xây dựng Kế hoạch triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong tình hình mới với những nội dung cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Tiếp tục quán triệt, tuyên truyền sâu sắc, triển khai thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả Chỉ thị số 23-CT/TW và các văn bản chỉ đạo về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) nhằm nâng cao hơn nữa nhận thức, trách nhiệm của các cấp uỷ, chính quyền, cán bộ, đảng viên và nhân dân về vai trò, tầm quan trọng của công tác TTATGT, tạo sự chuyên biến tích cực về nhận thức của người tham gia giao thông, xây dựng môi trường giao thông thân thiện, an toàn.

2. Nâng cao nhận thức, trách nhiệm, huy động và phát huy sức mạnh tổng hợp của cấp uỷ, chính quyền, MTTQ và cá đoàn thể và toàn dân, tạo chuyển biến mạnh mẽ, tích cực trong bảo đảm TTATGT; kiên trì xây dựng văn hoá chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT, ứng xử văn hoá khi tham gia giao thông; tiếp tục kiểm chế, giảm tai nạn giao thông trên cả 3 tiêu chí (số vụ, số người chết, số người bị thương).

3. Xác định công tác bảo đảm TTATGT là một trong những điều kiện quan trọng để phát triển kinh tế-xã hội trên địa bàn xã. Huy động các nguồn lực để đầu tư phát triển hạ tầng giao thông phù hợp với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của xã, thúc đẩy chuyển đổi số trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT.

II. MỤC TIÊU

1. Mục tiêu chung

Tăng cường sự lãnh đạo toàn diện của Đảng uỷ xã trong công tác bảo đảm TTATGT; xây dựng văn hoá giao thông an toàn, văn minh; kiểm chế và kéo giảm tai nạn giao thông trên địa bàn trên cả 03 tiêu chí.

2. Mục tiêu cụ thể:

- a) 100% chi bộ trực thuộc tổ chức quán triệt, học tập Chỉ thị.
- b) 100% cán bộ, đảng viên ký cam kết chấp hành nghiêm quy định về TTATGT.
- c) Không để xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng trên địa bàn xã.
- d) 100% Trường Trung học cơ sở và Trung học phổ thông trên địa bàn xã triển khai mô hình “Công trường an toàn giao thông”, giáo dục kỹ năng tham gia giao thông.

III. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP CHỦ YẾU

1. Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo của cấp uỷ trong kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện chủ chương của Đảng, chính sách pháp luật của Nhà nước về bảo đảm TTATGT.

- Cấp uỷ, Chính quyền, Mặt trận Tổ quốc, các tổ chức chính trị- xã hội xã tổ chức quán triệt, cụ thể hoá chủ trương của Đảng, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm TTATGT, trọng tâm là Chỉ thị số 23-CT/TW; Chỉ thị số 31-CT-TTg, ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; Chỉ thị số 23/CT-TTg, ngày 26/7/2024 của về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới ...Lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn xã; trong đó, tăng cường công tác kiểm tra, giám sát, phát hiện, xử lý kịp thời, nghiêm minh đối với cá nhân, tổ chức vi phạm về TTATGT với tinh thần “không có vùng cấm, không có ngoại lệ” trong xử lý vi phạm. Đẩy mạnh hoạt động giám sát, phản biện của Mặt trận Tổ quốc, các tổ chức chính trị-xã hội, các cơ quan truyền thông và nhân dân trong lĩnh vực TTATGT.

- Siết chặt kỷ luật, kỷ cương, xử lý nghiêm minh mọi hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của người tham gia giao thông và người làm nhiệm vụ quản lý nhà nước về TTATGT; tạo chuyển biến mạnh mẽ, tích cực trong công tác bảo đảm TTATGT, kiên trì xây dựng văn hoá chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông; tiếp tục kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông. Nghiêm cấm người đứng đầu, lãnh đạo các cấp và cán bộ, đảng viên tác động, can thiệp vào hoạt động xử lý vi phạm của lực lượng chức năng.

- Cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, nhất là cán bộ lãnh đạo, quản lý, người đứng đầu phải gương mẫu trong việc chấp hành các quy định về bảo đảm TTATGT; tích cực vận động người thân, gia đình và nhân dân thực hiện nghiêm quy định về TTATGT. Xem xét trách nhiệm người đứng đầu cấp uỷ, cơ quan, đơn

vị, địa phương để tình hình TTATGT phức tạp do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo theo chức năng, nhiệm vụ được giao.

2. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông

- Lãnh đạo tổ chức tuyên truyền sâu rộng Chỉ thị 23-CT/TW và các quy định của pháp luật về TTATGT đến các cơ quan, tổ chức, trường học, học sinh, sinh viên và nhân dân. Đa dạng các biện pháp, hình thức tuyên truyền phù hợp với từng đối tượng cụ thể, phát huy tối đa hiệu quả của Internet, mạng xã hội, ứng dụng khoa học, kỹ thuật trong công tác tuyên truyền pháp luật về TTATGT; đẩy mạnh tuyên truyền qua hệ thống truyền thanh xã, pa nô, áp phích; nâng cao ý thức của mỗi công dân, nhất là thế hệ trẻ trong việc tự bảo vệ mình và trách nhiệm bảo vệ người khác khi tham gia giao thông.

- Tuyên truyền thực hiện tốt “Văn hoá giao thông” gắn với phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, phong trào toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hoá khu dân cư, Cuộc vận động đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh và xây dựng khu dân cư, xã, phường, cơ quan, doanh nghiệp, trường học an toàn về an ninh trật tự, TTATGT và các phong trào, cuộc vận động khác tại địa phương. Tiếp tục xây dựng, nhân rộng, duy trì hoạt động các mô hình hiệu quả, cách làm hay trong công tác bảo đảm TTATGT. Phát huy vai trò của người có uy tín trong cộng đồng dân cư, Trưởng thôn, Bí thư Chi bộ để tuyên truyền, vận động trong cộng đồng. Đưa việc chấp hành pháp luật về TTATGT vào các tiêu chí bình xét thi đua của các tổ chức, khu dân cư, cơ quan, đơn vị. Ứng dụng công nghệ hiện đại trong quản trị thông tin truyền thông để phát hiện, dự báo các xu hướng thông tin tích cực và tiêu cực, có lợi và bất lợi cho công tác chỉ đạo, điều hành về công tác bảo đảm TTATGT.

- Triển khai mô hình “*Cổng trường an toàn giao thông*” đối với các trường Trung học cơ sở và Trung học phổ thông trên địa bàn xã; tăng cường giáo dục kỹ năng tham gia giao thông cho học sinh; gắn trách nhiệm của nhà trường, lớp học, từng giáo viên trong quản lý học sinh khi tham gia giao thông; đưa nội dung giáo dục pháp luật về TTATGT là một trong những tiêu chí đánh giá thi đua hằng năm đối với các cơ sở giáo dục và đánh giá, xếp loại hạnh kiểm đối với học sinh trong từng học kỳ và năm học.

3. Tập trung nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông; đẩy mạnh ứng dụng khoa học, công nghệ, thúc đẩy đổi mới sáng tạo trong công tác bảo đảm TTATGT

- Huy động, thu hút, sử dụng hiệu quả các nguồn vốn để đầu tư xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn, đảm bảo tiêu chuẩn kỹ thuật theo quy định.

- Nghiên cứu, đầu tư lắp đặt hệ thống camera xử lý vi phạm trên các tuyến đường trọng điểm, khu vực phức tạp, có nguy cơ gây mất an toàn giao thông. Tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý phương tiện, đăng ký, cấp giấy phép lái xe, theo dõi luồng tuyến và điều hành giao thông thông suốt, hiệu quả.

4. Phối hợp quản lý nhà nước về giao thông

- Tăng cường phối hợp công tác quản lý nhà nước đối với hoạt động vận tải, kiểm soát tải trọng xe; thường xuyên rà soát, phát hiện, khắc phục kịp thời những hạn chế, bất cập trong tổ chức giao thông và “điểm đen” trên các tuyến giao thông trên địa bàn; chủ động xây dựng phương án tổ chức giao thông, phòng ngừa ùn tắc giao thông; kiểm tra hoạt động của các công ty, doanh nghiệp kinh doanh hoạt động vận tải, các phương tiện thủy, các điểm du lịch, tâm linh,... để kịp thời phát hiện, ngăn chặn, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm.

- Thường xuyên phối hợp tổ chức, cử các lực lượng làm công tác bảo đảm TTATGT đi tập huấn, bồi dưỡng, đào tạo, nâng cao nghiệp vụ trong công tác bảo đảm TTATGT; thực hiện đồng bộ các biện pháp, giải pháp bảo đảm TTATGT theo chức năng, nhiệm vụ được giao, phấn đấu kiềm chế và kéo giảm tai nạn giao thông trên cả 03 tiêu chí, hạn chế thấp nhất tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, ùn tắc giao thông kéo dài; hình thành văn hoá giao thông văn minh, hiện đại, an toàn.

5. Công tác kiểm tra, giám sát: Ủy ban kiểm tra Đảng uỷ xây dựng kế hoạch kiểm tra việc triển khai thực hiện Chỉ thị. Kiểm điểm trách nhiệm của tổ chức, cá nhân nếu để xảy ra vi phạm nghiêm trọng.

IV - TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các Cơ quan tham mưu, giúp việc của Đảng uỷ, Ủy ban MTTQ và các Tổ chức chính trị - xã hội xã, các Chi bộ trực thuộc, tổ chức quán triệt, cụ thể hoá triển khai nghiêm túc Kế hoạch này. Định kỳ hằng năm trước ngày 05/11 báo cáo Ban Thường vụ Đảng uỷ (*qua Chi bộ Công an xã*) kết quả triển khai thực hiện.

2. Giao Chi bộ Công an xã chủ trì theo dõi, hướng dẫn, đôn đốc việc triển khai thực hiện của các cơ quan, đơn vị. Hằng năm trước ngày 15/11, tham mưu Ban Thường vụ Đảng uỷ báo cáo Ban Thường vụ Tỉnh uỷ (*qua Đảng uỷ Công an tỉnh*) kết quả triển khai thực hiện và tổ chức sơ kết, tổng kết theo quy định.

Trên đây là Kế hoạch triển khai thực hiện Chỉ thị số 23 - CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong tình hình mới trên địa bàn xã Thanh Thủy.

Nơi nhận:

- Văn phòng Tỉnh uỷ,
- Đảng uỷ Công an tỉnh,
- Thường trực ĐU,
- Thường trực HĐND, UBND xã,
- Các đồng chí Ủy viên BTV ĐU xã,
- Các CQ TM, GVĐU,
- Các Chi bộ cơ sở, CB trực thuộc ĐU,
- Lưu: VP Đảng uỷ, CB CA xã.

**T/M BAN THƯỜNG VỤ
BÍ THƯ**

Phùng Viết Vinh