

Số: 01/TB-PKT

Vị Xuyên, ngày 06 tháng 01 năm 2026

**THÔNG BÁO KHỞI CÔNG XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH**  
**Công trình: Khắc phục khẩn cấp các thiệt hại do ảnh hưởng của thiên tai**  
**tuyến đường Việt Lâm - Cao Bồ.**

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân xã Việt Lâm;
- Các cơ quan, đơn vị trên địa bàn;
- Các thôn trên địa bàn.

Phòng Kinh Tế xã Việt Lâm báo cáo về việc khởi công xây dựng công trình xây dựng như sau:

**1. Tên công trình:** Khắc phục khẩn cấp các thiệt hại do ảnh hưởng của thiên tai tuyến đường Việt Lâm - Cao Bồ.

**2. Địa điểm xây dựng:** Xã Việt Lâm, tỉnh Tuyên Quang.

**3. Tên và địa chỉ của chủ đầu tư:** Phòng Kinh Tế xã Việt Lâm

- Địa chỉ liên hệ: Xã Việt Lâm, tỉnh Tuyên Quang.

**4. Tên và số điện thoại liên lạc của cá nhân phụ trách trực tiếp:**

- Đồng chí: Bàn Đức Lâm      Điện thoại: 0912.969.995

**5. Quy mô công trình:**

Theo Quyết định số 660/QĐ-UBND ngày 11 tháng 11 năm 2025 của UBND xã Việt Lâm về việc Phê duyệt Báo cáo Kinh tế kỹ thuật - Dự toán xây dựng công trình: Khắc phục khẩn cấp các thiệt hại do ảnh hưởng của thiên tai tuyến đường Việt Lâm - Cao Bồ:

a. Hạng mục kè chống sạt lở:

- Hiện trạng bờ suối dọc tuyến đường Việt Lâm đi Cao Bồ đã có hiện tượng sạt lở tại các vị trí chưa có kè gia cố.

- Xây dựng các tuyến kè dọc bờ suối đầu nối với các đầu kè hiện trạng. Tường kè được thiết kế theo định hình 86-06X của Bộ Giao Thông & Vận Tải.

\* Tuyến kè 1: Điểm đầu tại lý trình Km4+900m, từ đường Quốc lộ 2 hướng đi về xã Việt Lâm và xã Cao Bồ.

- Chiều dài tuyến kè L1=272,02m; chiều cao tường kè H=5m (chưa tính chiều cao móng).

- Kè có kết cấu bê tông xi măng mác 200; lớp lót móng bằng bê tông xi măng mác 150, dày 10cm.



- Bố trí các hàng ống thoát nước thân kè (sử dụng ống PVC D90); tầng lọc đầu ống sau lưng kè bao gồm 1 lớp vải địa kỹ thuật và lớp đá 2x4, dày 20cm. (Các chi tiết cụ thể khác thể hiện trên bản vẽ thiết kế thi công). Đắp sau lưng kè là đất sét và đất C3 đầm chặt K90.

- Trên đỉnh kè bố trí tường hộ lan bằng bê tông xi măng mác 200, (kích thước 40x40x200)cm, hộ lan được neo thép D18 với đỉnh kè; các hộ lan bố trí đặt cách nhau 2m.

- Các khe co giãn bố trí cách nhau trung bình 10m; khe co giãn được dán bao tải tấm nhựa đường dày 2cm.

- Đây vây được đắp bằng vật liệu đào hố móng dọc theo chiều dài kè; mái đắp đê được trải bạt chống thấm và chống xói lở, bố trí các máy bơm hút nước trong quá trình thi công phần hố móng kè.

\* Tuyến kè 2: Điểm đầu tại lý trình Km5+700m, từ đường Quốc lộ 2 hướng đi về xã Việt Lâm và xã Cao Bồ.

- Chiều dài tuyến kè  $L_1=11,29$ m; chiều cao tường kè  $H=5$ m (chưa tính chiều cao móng).

- Kè có kết cấu bê tông xi măng mác 200; lớp lót móng bằng bê tông xi măng mác 150, dày 10cm.

- Bố trí các hàng ống thoát nước thân kè (sử dụng ống PVC D90); tầng lọc đầu ống sau lưng kè bao gồm 1 lớp vải địa kỹ thuật và lớp đá 2x4, dày 20cm. Đất đắp sau lưng kè là đất sét và đất C3 đầm chặt K90.

- Trên đỉnh kè bố trí tường hộ lan bằng bê tông xi măng mác 200 (kích thước 40x40x200)cm, hộ lan được neo thép D18 với đỉnh kè; các hộ lan bố trí đặt cách nhau 2m.

- Các khe co giãn bố trí cách nhau trung bình 10m; khe co giãn được dán bao tải tấm nhựa đường dày 2cm.

- Đây vây được đắp bằng vật liệu đào hố móng dọc theo chiều dài kè, mái đắp đê được trải bạt chống thấm và chống xói lở, bố trí các máy bơm hút nước trong quá trình thi công phần hố móng kè.

\* Tuyến kè 3: Điểm đầu tại lý trình Km5+900m, từ đường Quốc lộ 2 hướng đi về xã Việt Lâm và xã Cao Bồ.

- Chiều dài tuyến kè  $L_1=166,88$ m; chiều cao tường kè  $H=4,5$ m (chưa tính chiều cao móng).

- Kè có kết cấu bê tông xi măng mác 200; lớp lót móng bằng bê tông xi măng mác 150, dày 10cm.

Bố trí các hàng ống thoát nước thân kè (sử dụng ống PVC D90); tầng lọc đầu ống sau lưng kè bao gồm 1 lớp vải địa kỹ thuật và lớp đá 2x4, dày 20cm. Đất đắp sau lưng kè là đất sét và đất C3 đầm chặt K90.

- Trên đỉnh kè bố trí tường hộ lan bằng bê tông xi măng mác 200 (kích thước 40x40x200)cm, hộ lan được neo thép D18 với đỉnh kè; các hộ lan bố trí đặt cách nhau 2m.

- Các khe co dãn bố trí cách nhau trung bình 10m; khe co dãn được dán bao tải tấm nhựa đường dày 2cm

- Xây dựng hệ thống cống tròn D1000 đầu nối với cống bản qua đường hiện trạng tại cọc D6, thoát nước thừa từ phía ruộng ra suối. Ống cống D1000 có kết cấu bê tông cốt thép mác 250, dày 10cm, mỗi nối cống được dán bao tải tấm nhựa đường tại khe và bọc bê tông xi măng mác 200 bên ngoài. Móng cống bằng bê tông xi măng mác 200, lớp lót móng bằng bê tông xi măng mác 150, dày 10cm. Mặt ngoài cống được quét nhựa đường chống thấm.

- Đê quay được đắp bằng vật liệu đào hố móng dọc theo chiều dài kè; mái đắp đê được trải bạt chống thấm và chống xói lở; bố trí các máy bơm hút nước trong quá trình thi công phần hố móng kè.

\* An toàn giao thông:

- Bố trí các biện pháp an toàn giao thông trong phạm vi thi công các tuyến kè tường chắn.

- Trong quá trình thi công đảm bảo đặt các biển cảnh báo, biển chỉ dẫn 2 đầu vị trí thi công. Bố trí nhân lực đảm bảo giao thông và hướng dẫn làn đường, luôn túc trực tại vị trí thi công.

- Chủ động lắp đặt rào khi thi công và tháo rào khi dừng thi công. Các vị trí thi công chưa hoàn thiện phải có chỉ dẫn cảnh báo an toàn, cảnh báo nguy hiểm.

b. Hạ tầng đường giao thông:

- Tuyến đường cải tạo và sửa chữa có chiều dài 2.237,28m (điểm đầu tại thôn Lèn - xã Việt Lâm, điểm cuối đầu nối với đường bê tông thôn Bản Dâng – xã Cao Bồ); hiện trạng đang là đường đất xen lẫn đá đã hư hỏng và xói lở nhiều. Một số vị trí cống qua đường và rãnh thang bê tông dọc 2 bên đường còn tốt có thể tận dụng. Do đường hiện trạng dốc gây xói lở dẫn đến hỏng nhiều đoạn rãnh bê tông.

- Tuyến đường được thiết kế theo tiêu chuẩn TCVN 10380:2014; Cấp kỹ thuật đường – cấp B (có chêm chước về độ dốc). Với chiều rộng mặt đường B=3,5m, lề đất tối thiểu mỗi bên 0,5m; mặt đường kết cấu bê tông xi măng mác 250, dày 20cm; lớp móng đá dăm dày 14cm.

- Nút giao tại vị trí giữa 2 đỉnh D8 và D9 bằng bê tông xi măng mác 250, dày 18cm, đầu nối với đường bê tông đi vào xóm các hộ dân.

- Làm mới 04 cống bản B=0,8m tại các lý trình: Km1+187,48m; Km1+257,09m; Km1+714,35m; Km2+12,40m. Móng và thân cống có kết cấu bê tông xi măng mác 200, móng đệm đá dăm, dày 10cm. Mũ mố và tấm bản bằng bê tông cốt thép mác 250; đất đắp hố móng đầm chặt K95. Hố thu và tường cánh hạ lưu cống bằng bê tông xi măng mác 200.

- Rãnh hình thang làm mới bằng bê tông mác 200, dày 15cm (kích thước 80x40x40)cm; tại vị trí đầu tuyến và nút giao rãnh thang được đặt nắp chịu lực bằng bê tông cốt thép, dày 12cm (kích thước 114x50x12)cm.

- Tháo dỡ lắp đặt hoàn trả khoảng 700m ống nước HDPE D50-PN16 dọc theo tuyến đường (từ nút giao tại đỉnh D19 về đầu tuyến). Thay thế 20% chiều dài ống HDPE D50-PN16 có khả năng bị hỏng trong quá trình thi công tuyến đường.

#### **6. Danh sách các nhà thầu chính:**

- Nhà thầu thi công: Liên danh Công ty TNHH MTV Thạch Quang và Công ty TNHH 1 TV xây dựng Nam Hải.

- Nhà thầu Tư vấn Quản lý dự án: Trung tâm Kiểm định chất lượng XD.

- Nhà thầu Tư vấn thiết kế: Công ty TNHH MTV Sơn Bắc Bắc Quang.

- Nhà thầu Tư vấn giám sát: Công ty TNHH MTV Hải Vân Hà Giang.

#### **7. Thời gian khởi công và hoàn thành (dự kiến):**

- Thời gian khởi công: Tháng 01 năm 2026.

- Thời gian hoàn thành: Tháng 06 năm 2026.

Phòng Kinh tế xã Việt Lâm trân trọng thông báo để các cơ quan, đơn vị có liên quan, các thôn được biết để thực hiện công tác phối hợp trong quá trình triển khai thực hiện./.

#### **Nơi nhận:**

- Như kính gửi;
- Lưu: HS, VT.

**Q. TRƯỞNG PHÒNG**



**Bản Đức Lâm**