

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH TUYÊN QUANG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 395 /CT-UBND

Tuyên Quang, ngày 04 tháng 8 năm 2025

CHỈ THỊ

Về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh

Thời gian qua, công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trên địa bàn tỉnh đã đạt được những kết quả tích cực, tai nạn giao thông (TNGT) từng bước được kiềm chế; nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT của người dân ngày càng được nâng lên. Tuy nhiên, sau khi thực hiện sáp nhập tỉnh, địa giới hành chính được mở rộng, lưu lượng người và phương tiện tham gia giao thông tăng cao, trong khi hạ tầng giao thông chưa đồng bộ, lực lượng chức năng thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT còn mỏng; các hành vi vi phạm về TTATGT còn xảy ra phổ biến, đặc biệt là các hành vi có nguy cơ cao dẫn đến TNGT như điều khiển phương tiện sau khi sử dụng rượu, bia, các chất kích thích, không chấp hành hiệu lệnh của biển báo, tín hiệu đèn giao thông, phóng nhanh, vượt ẩu, đi sai làn đường, phần đường, thanh thiếu niên tụ tập điều khiển xe tốc độ cao, lạng lách, đánh võng, gây mất trật tự công cộng; tình trạng xe công nông, xe tự chế 3 - 4 bánh tham gia giao thông trên các tuyến đường chưa được xử lý triệt để, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông, TNGT.

Trước tình hình trên, để thực hiện mục tiêu kiềm chế, kéo giảm TNGT bền vững, đồng thời nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh trong thời gian tới, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu thủ trưởng các sở, ban, ngành, Ủy ban nhân dân (UBND) các xã, phường và các đơn vị có liên quan tập trung chỉ đạo, triển khai thực hiện một số nhiệm vụ sau:

I. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Thủ trưởng các sở, ban, ngành, UBND các xã, phường nêu cao tinh thần gương mẫu, đi đầu trong việc chấp hành các quy định về TTATGT. Chỉ đạo, quán triệt toàn thể cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang, đoàn viên, hội viên, người lao động chấp hành nghiêm các chỉ thị, nghị quyết của Đảng, pháp luật của Nhà nước về TTATGT, gương mẫu trong việc thực hiện các quy định về bảo đảm TTATGT, đặc biệt là quy định không điều khiển phương tiện tham gia giao thông sau khi đã sử dụng rượu, bia, đồ uống có cồn, các chất kích thích.

2. Thể hiện quyết tâm chính trị cao, nâng cao vai trò lãnh đạo, chỉ đạo về công tác bảo đảm TTATGT, xác định đây là nhiệm vụ hết sức quan trọng, cần tập trung chỉ đạo nhằm phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị và sự tham gia tích cực của Nhân dân để thực hiện đồng bộ, toàn diện, quyết liệt và thường xuyên các giải pháp nhằm góp phần kiềm chế, kéo giảm TNGT trong năm 2025 và những năm tiếp theo.



3. Triển khai thực hiện đồng bộ, thống nhất và có hiệu quả Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; Luật Đường bộ và các văn bản quy định chi tiết hướng dẫn thi hành Luật từ ngày 01/01/2025. Các sở, ban, ngành, UBND các xã, phường căn cứ chương trình, kế hoạch và các văn bản chỉ đạo của trung ương, địa phương trước sáp nhập về công tác bảo đảm TTATGT¹ để triển khai thực hiện nghiêm túc theo ngành, lĩnh vực, địa bàn quản lý đảm bảo phù hợp với thực tế, đáp ứng yêu cầu giao thông thông suốt, kịp thời, hiệu quả, giữ vững ổn định tình hình TTATGT trên địa bàn

4. Thực hiện nghiêm túc, quyết liệt việc xử lý cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, cán bộ chiến sĩ lực lượng vũ trang vi phạm quy định về nồng độ cồn khi tham gia giao thông, không hợp tác với lực lượng chức năng trong quá trình xử lý vi phạm theo đúng chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Chỉ thị số 35/CT-TTg, ngày 17/9/2024, hình thành thói quen, văn hóa “*Đã uống rượu bia - không lái xe*”. Kết quả xử lý cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, cán bộ chiến sĩ lực lượng vũ trang vi phạm về TTATGT của các cơ quan, đơn vị chủ quản phải được phản hồi đến cơ quan, đơn vị ra thông báo xử lý vi phạm và Sở Nội vụ để tổng hợp, theo dõi.

5. Nghiêm cấm người đứng đầu, lãnh đạo các cơ quan, đoàn thể, địa phương, đảng viên, cán bộ, công chức, viên chức, chiến sĩ lực lượng vũ trang tác động, can thiệp vào hoạt động kiểm tra, điều tra, xử lý vi phạm về TTATGT của lực lượng Cảnh sát giao thông (CSGT) và các lực lượng chức năng khác theo quy định của pháp luật.

6. Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT và xây dựng văn hóa giao thông an toàn; xây dựng và phát huy hiệu quả các mô hình về bảo đảm TTATGT trong cộng đồng; thay đổi tư duy, nhận thức của người dân trong chấp hành quy định của pháp luật đối với việc **sử dụng, điều khiển các loại xe công nông, xe 3 - 4 bánh tự chế**, tiến tới xử lý, ngăn chặn, không để các loại phương tiện này tham gia giao thông trên địa bàn toàn tỉnh.

7. Thực hiện nghiêm túc việc sử dụng còi, đèn ưu tiên; tuyệt đối không sử dụng còi, đèn ưu tiên khi không thực hiện công vụ, nhiệm vụ khẩn cấp, gây dư luận xấu trong Nhân dân. Nghiêm cấm việc lắp đặt, sử dụng còi, đèn ưu tiên trên các phương tiện không được cấp phép sử dụng tín hiệu ưu tiên.

8. Tăng cường ứng dụng khoa học kỹ thuật, công nghệ thông tin trong hoạt động bảo đảm TTATGT, trong đó tập trung nghiên cứu, đầu tư lắp đặt các hệ thống camera xử lý vi phạm TTATGT (phạt nguội) trên các tuyến giao thông đảm bảo hiệu lực, hiệu quả, tạo sự lan tỏa trong xã hội, nâng cao ý thức chấp hành quy định pháp luật của người tham gia giao thông, góp phần kiểm chế, kéo giảm TNGT.

¹. Trọng tâm là các nội dung chỉ đạo thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư TW Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng về công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới; Chỉ thị số 10/CT-TTg, ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị số 31/CT-TTg, ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới.

II. NHIỆM VỤ CỤ THỂ

1. Công an tỉnh

- Làm tốt công tác nắm, dự báo tình hình về TTATGT để triển khai thực hiện có hiệu quả các kế hoạch, chuyên đề, cao điểm về kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm TTATGT theo chỉ đạo của Bộ Công an có trọng tâm, trọng điểm và hiệu quả, trong đó duy trì thực hiện thường xuyên, liên tục các chuyên đề xử lý những vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ TNGT với phương châm “không có vùng cấm, không có ngoại lệ”, mọi hành vi vi phạm đều phải bị xử lý nghiêm theo quy định. Đối với những trường hợp vi phạm là cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang phải thực hiện nghiêm túc việc gửi thông báo đến cơ quan, đơn vị chủ quản của người vi phạm để xử lý theo quy định, đồng thời gửi danh sách vi phạm về Sở Nội vụ **định kỳ vào ngày 15 hằng tháng** để tổng hợp, theo dõi.

- Chủ trì, phối hợp với Sở Xây dựng, Sở Tài chính và các sở, ngành, đơn vị có liên quan tổ chức rà soát, xác định các khu vực, điểm, tuyến giao thông trọng điểm, phức tạp, có nguy cơ cao hoặc thường xuyên xảy ra vi phạm về TTATGT, va chạm, TNGT (nhất là những tuyến giao thông trọng điểm, địa bàn trung tâm các khu vực thuộc tỉnh Tuyên Quang cũ, hiện nay chưa có camera xử phạt vi phạm TTATGT), từ đó tham mưu, đề xuất đầu tư, lắp đặt các hệ thống camera xử phạt vi phạm TTATGT (phạt nguội) đảm bảo phù hợp, hiệu lực, hiệu quả, **hoàn thành trong quý II/2026**.

- Tăng cường quản lý, kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm quy định về lắp đặt, sử dụng thiết bị phát tín hiệu của phương tiện ưu tiên gây ảnh hưởng đến người dân và TTATGT trên địa bàn. Duy trì thường xuyên việc rà soát, chấn chỉnh đối với các trường hợp lắp đặt còi, đèn ưu tiên không đúng quy định và yêu cầu thay thế theo đúng quy định đối với từng loại phương tiện; hướng dẫn việc xin cấp đổi giấy phép, thu hồi giấy phép đối với những trường hợp đã lắp đặt còi, đèn ưu tiên nhưng bị hư hỏng, cũ nát, hết niên hạn sử dụng, chuyển đổi mục đích sử dụng, phương tiện đã thanh lý.

- Thường xuyên kiểm tra, giám sát chặt chẽ công tác đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe, phòng ngừa sai phạm, tiêu cực trong hoạt động này; kiên quyết xử lý nghiêm tập thể, cá nhân vi phạm theo quy định của pháp luật.

- Chỉ đạo Cơ quan Cảnh sát điều tra và các đơn vị có liên quan đẩy nhanh tiến độ điều tra các vụ TNGT. Ngoài việc xác định nguyên nhân trực tiếp gây ra TNGT, cần phải làm rõ nguyên nhân có liên quan đến trách nhiệm của tập thể, cá nhân trong công tác quản lý nhà nước và thực thi công vụ về bảo đảm TTATGT nhằm phục vụ công tác phòng ngừa, xử lý TNGT chính xác, khách quan, đúng quy định của pháp luật. Qua công tác điều tra kịp thời kiến nghị, đề xuất giải pháp khắc phục những nguyên nhân, hạn chế, bất cập nhằm kiểm chế, kéo giảm TNGT.

- Chỉ đạo lực lượng CSGT thực hiện: (1) thường xuyên khảo sát, nắm chắc tình hình, xác định cụ thể tuyến đường, địa bàn, khung giờ, đối tượng và hành vi vi phạm thường xảy ra để bố trí lực lượng, phương tiện tuần tra, kiểm soát (TTKS), xử lý vi phạm đảm bảo khép kín địa bàn 24/24h. Huy động tối đa lực

lượng, phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ thực hiện công tác TTKS, tập trung xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về nồng độ cồn, tốc độ, ma túy, đi không đúng phần đường, vượt sai quy định, vượt đèn đỏ, chở quá trọng tải, quá số người quy định..., đặc biệt là số thanh, thiếu niên, học sinh có biểu hiện tụ tập, điều khiển phương tiện phóng nhanh, vượt ẩu, bốc đầu, lạng lách, đánh võng, gây mất trật tự công cộng, gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông; không để xảy ra trường hợp các phương tiện quá khổ, quá tải của các địa phương khác đi qua địa bàn tỉnh mà không được phát hiện, xử lý; (2) phối hợp với Công an cấp xã và các đơn vị có liên quan tăng cường TTKS, đặc biệt là trong mùa mưa bão trên các tuyến đường thủy (vùng lòng hồ thủy điện Tuyên Quang, thủy điện Nho Quế, các bến thủy nội địa, bến khách ngang sông...), kịp thời phát hiện, xử lý các loại tội phạm, vi phạm pháp luật có liên quan đến hoạt động giao thông đường thủy cũng như tổ chức cứu hộ, cứu nạn, điều tra xác minh các vụ tai nạn đường thủy (nếu có).

- Đối với xe công nông, xe tự chế, giao Công an tỉnh: (1) Chủ trì, phối hợp với các sở, ngành, UBND cấp xã và các đơn vị có liên quan có phương án, kế hoạch xử lý quyết liệt, triệt để tình trạng xe công nông, xe 3 - 4 bánh tự chế tham gia giao thông trên địa bàn tỉnh. Trước mắt tập trung làm tốt công tác tuyên truyền, vận động người dân, các cơ sở kinh doanh, sản xuất tự giác chấp hành quy định của pháp luật về TTATGT, không kinh doanh, sản xuất, lắp ráp trái phép và không điều khiển hoặc cho mượn, cho thuê các loại phương tiện trên để tham gia giao thông; đồng thời rà soát, lập danh sách các hộ gia đình, cơ sở sản xuất, sở hữu, kinh doanh xe công nông, xe 3 - 4 bánh tự chế để vận động tự nguyện tháo dỡ, cam kết không sản xuất, không đưa phương tiện vào tham gia giao thông. Bắt đầu từ **ngày 20/8/2025** tăng cường kiểm tra, kiểm soát, xử lý quyết liệt, triệt để đối với hành vi vi phạm liên quan đến các loại phương tiện tự chế nêu trên. (2) Chỉ đạo Công an cấp xã rà soát, lập danh sách các hộ gia đình, cơ sở sản xuất, sở hữu, kinh doanh xe công nông, xe 3 - 4 bánh tự chế, trên cơ sở đó tích cực tuyên truyền, vận động các hộ gia đình, cơ sở kinh doanh, sản xuất tự nguyện tháo dỡ, cam kết không sản xuất, không đưa phương tiện vào tham gia giao thông. Kiên quyết chấm dứt tình trạng xe công nông, xe 3 - 4 bánh tự chế tham gia giao thông trên các tuyến đường.

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị truyền thông đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT; vận động toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT, tích cực tham gia tố giác, phản ánh những hành vi vi phạm TTATGT gắn với phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc. Phối hợp với các đơn vị chức năng, chính quyền các cấp tuyên truyền, hướng dẫn khách du lịch, người nước ngoài đến địa bàn tham gia giao thông an toàn; tăng cường công tác kiểm tra, quản lý các cơ sở cho thuê xe mô tô, ô tô trong việc chấp hành các quy định về bảo đảm TTATGT, nhất là đối với người nước ngoài, kiên quyết xử lý nghiêm đối với các cơ sở vi phạm theo quy định.

- Thông qua công tác TTKS và điều tra, xử lý TNGT, phối hợp với Sở Xây dựng và các đơn vị chức năng có liên quan rà soát, đánh giá hiện trạng hạ tầng giao thông để kịp thời xử lý, kiến nghị xử lý, khắc phục những hạn chế, bất cập về hạ tầng giao thông, tổ chức giao thông, những “điểm đen”, điểm tiềm ẩn TNGT trên địa bàn.

- Tăng cường kiểm tra, đôn đốc lực lượng CSGT tuân thủ quy trình công tác, tư thế, tác phong, văn hóa ứng xử của cán bộ chiến sĩ Công an nhân dân trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, xây dựng và tạo chuyển biến rõ nét về hình ảnh người chiến sĩ CSGT bản lĩnh, nhân văn, thân thiện, vì Nhân dân phục vụ.

2. Sở Xây dựng

- Kịp thời tham mưu kiện toàn Ban An toàn giao thông tỉnh theo hướng dẫn của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia; chủ động tham mưu Ban An toàn giao thông tỉnh chỉ đạo các sở, ngành thành viên thực hiện tốt nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trên địa bàn; đồng thời tham mưu biểu dương, khen thưởng kịp thời đối với những tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc, tiêu biểu và phê bình, kiểm điểm đối với những tập thể, cá nhân thực hiện không nghiêm túc, kém hiệu quả trong công tác bảo đảm TTATGT.

- Tăng cường công tác quản lý hoạt động kinh doanh vận tải, tổ chức kiểm tra toàn diện về việc chấp hành các quy định kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô tại các đơn vị kinh doanh vận tải, xe khách, xe buýt chở công nhân, học sinh...; đôn đốc, nhắc nhở các phương tiện tham gia kinh doanh vận tải chấp hành các quy định về lắp đặt và truyền dẫn dữ liệu giám sát hành trình, camera theo quy định; phối hợp, trao đổi với lực lượng Công an để theo dõi, xử lý và thông báo danh sách các doanh nghiệp, cá nhân vi phạm nhiều lần trên các phương tiện thông tin đại chúng khi có yêu cầu.

- Tăng cường công tác quản lý nhà nước theo chức năng, nhiệm vụ tại các điểm xuất phát bến, bãi, mỏ vật liệu...; phối hợp với chính quyền cơ sở, các lực lượng chức năng tăng cường kiểm tra, xử lý các hành vi xâm phạm kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; hướng dẫn, chỉ đạo các cơ quan quản lý đường bộ trên địa bàn kịp thời phát hiện, có biện pháp cảnh báo, xử lý, kiến nghị xử lý các bất cập, hạn chế là nguyên nhân gây TNGT; hướng dẫn các cơ quan, đơn vị liên quan thực hiện công tác tổ chức, quản lý giao thông và quản lý, bảo dưỡng thường xuyên, khắc phục điểm có nguy cơ mất an toàn giao thông (ATGT). Đẩy mạnh tuyên truyền việc chấp hành quy định pháp luật về ATGT đường thủy, theo chức năng, nhiệm vụ phối hợp với UBND cấp xã, các lực lượng chức năng kiên quyết đình chỉ hoạt động của các bến thủy, phương tiện thủy nội địa chưa đáp ứng đầy đủ theo quy định của pháp luật khi có yêu cầu.

- Chỉ đạo hoặc đề nghị chủ đầu tư các dự án hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh thực hiện nghiêm túc, đầy đủ các quy định về bảo đảm ATGT trong quá trình triển khai thi công công trình giao thông theo chức năng, nhiệm vụ.

- Chủ động, phối hợp và yêu cầu các đơn vị liên quan rà soát, lắp đặt biển báo nguy hiểm, biển hạn chế tốc độ, biển chỉ dẫn... trên các tuyến giao thông trọng điểm, có lưu lượng, mật độ phương tiện tham gia giao thông lớn, tiềm ẩn nguy cơ mất ATGT, TNGT. Nâng cao hiệu quả công tác quản lý nhà nước trong kiểm định chất lượng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ trên địa bàn tỉnh; kiên quyết xử lý nghiêm các đơn vị, tổ chức, cá nhân vi phạm quy định về đăng kiểm phương tiện xe cơ giới theo thẩm quyền.

3. Sở Tài chính

Phối hợp với Công an tỉnh, Sở Xây dựng và các đơn vị liên quan rà soát, tổng hợp nhu cầu kinh phí phục vụ đầu tư, lắp đặt hệ thống camera giám sát, xử phạt vi phạm về TTATGT trên địa bàn tỉnh, trên cơ sở đó tham mưu UBND tỉnh bố trí, đảm bảo nguồn kinh phí triển khai thực hiện từ ngân sách địa phương hoặc các nguồn hợp pháp khác, đảm bảo đồng bộ, hiệu quả, đúng quy định của pháp luật.

4. Sở Nội vụ

- Tham mưu UBND tỉnh ban hành quy định cụ thể về hình thức xử lý, kỷ luật đối với cán bộ, công chức, viên chức vi phạm quy định về TTATGT bị lực lượng chức năng phát hiện, xử lý, thông báo về cơ quan, đơn vị chủ quản để thực hiện đồng bộ, thống nhất trong toàn tỉnh, **hoàn thành trước ngày 20/8/2025**.

- Chủ trì, phối hợp với các sở, ngành, cơ quan, đơn vị theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc xử lý đối với cán bộ, công chức, viên chức trên địa bàn tỉnh có thông báo về cơ quan, đơn vị do vi phạm quy định về TTATGT, đặc biệt là đối với các vi phạm có nguy cơ cao gây TNGT như nồng độ cồn, tốc độ, ma túy... theo đúng tinh thần chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Chỉ thị số 35/CT-TTg, ngày 17/9/2024, tránh tình trạng xử lý “qua loa”, “chiếu lệ” hoặc thậm chí không có hình thức xử lý. Định kỳ **ngày 16 hằng tháng** tổng hợp kết quả xử lý, kỷ luật cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang vi phạm của các cơ quan, đơn vị báo cáo UBND tỉnh (qua Công an tỉnh) để theo dõi, chỉ đạo.

5. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch

Chỉ đạo, hướng dẫn các cơ quan, đơn vị truyền thông tăng cường công tác tuyên truyền về chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước trong công tác bảo đảm TTATGT; chỉ đạo các cơ quan báo chí đăng tải các tin, bài phản ánh việc chấp hành pháp luật về ATGT với nội dung thiết thực, tác động vào ý thức của người tham gia giao thông, từ đó xây dựng văn hóa tham gia giao thông an toàn của người dân.

6. Báo và Phát thanh - Truyền hình tỉnh

- Tích cực nghiên cứu, đổi mới phương pháp, nội dung tuyên truyền pháp luật về TTATGT đảm bảo hiệu quả, thiết thực, trực quan, sinh động; nâng cao hiệu quả các chuyên trang, chuyên mục, tin bài về ATGT, trọng tâm là tuyên truyền cách ứng xử văn hóa, xử lý tình huống khi tham gia giao thông, từ đó hình thành văn hóa tham gia giao thông an toàn.

- Tăng thời lượng tuyên truyền về bảo đảm TTATGT vào các khung giờ cao điểm trên sóng truyền hình, tập trung vào thời gian trước, trong các ngày nghỉ lễ, tết, trong đó chú trọng tuyên truyền việc không điều khiển phương tiện tham gia giao thông sau khi đã sử dụng rượu, bia, các chất kích thích, không sản xuất, kinh doanh, điều khiển các loại xe công nông, xe 3 - 4 bánh tự chế tham gia giao thông; cảnh báo các nguyên nhân chính gây TNGT, hậu quả của TNGT, nhất là TNGT liên quan đến mô tô, xe gắn máy, xe công nông, xe 3 - 4 bánh tự chế trên địa bàn tỉnh cũng như các chế tài xử lý vi phạm về TTATGT...

7. Sở Y tế

Nâng cao chất lượng dịch vụ cấp cứu, vận chuyển cấp cứu tại các cơ sở khám chữa bệnh trên địa bàn tỉnh để đảm bảo cấp cứu người bị TNGT hiệu quả. Tăng cường thanh tra, kiểm tra các cơ sở khám chữa bệnh đủ điều kiện khám sức khỏe đối với người lái xe, siết chặt quản lý đối với hoạt động này; không để xảy ra tình trạng cấp giấy khám sức khỏe có nội dung không chính xác, cấp không giấy khám sức khỏe cho người lái xe để trục lợi. Khi phát hiện các trường hợp vi phạm phải phối hợp cơ quan chức năng xử lý nghiêm theo quy định.

8. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Tích cực phối hợp với lực lượng Công an và các đơn vị có liên quan tăng cường tổ chức tuyên truyền, hướng dẫn học sinh kỹ năng tham gia giao thông an toàn với xe mô tô, xe máy điện, xe đạp phù hợp với từng cấp học, đồng thời nhân rộng mô hình “Cổng trường an toàn giao thông”, góp phần nâng cao ý thức phụ huynh học sinh khi tham gia giao thông; kịp thời thông báo cho lực lượng Công an những trường hợp học sinh có biểu hiện “càn quấy”, tụ tập đua xe, phóng nhanh, vượt ẩu, bốc đầu, gây mất trật tự công cộng... để kịp thời có biện pháp rắn đe, xử lý, giáo dục.

- Chỉ đạo các nhà trường tăng cường phối hợp với phụ huynh học sinh thường xuyên nhắc nhở, giáo dục con em mình tự giác chấp hành quy tắc giao thông, không điều khiển phương tiện khi chưa đủ điều kiện. Tổ chức cho phụ huynh học sinh ký cam kết về việc không giao xe mô tô, xe gắn máy cho con em mình điều khiển tham gia giao thông khi chưa đủ tuổi hoặc chưa có giấy phép lái xe; phụ huynh có trách nhiệm phổ biến kiến thức pháp luật về TTATGT, hướng dẫn kỹ năng điều khiển phương tiện an toàn trước khi cho phép con em mình điều khiển xe gắn máy, xe điện.

9. Đề nghị Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh

Chỉ đạo các tổ chức, đoàn, hội trực thuộc tiếp tục đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT; không sản xuất, kinh doanh, điều khiển các loại xe công nông, xe 3 - 4 bánh tự chế tham gia giao thông. Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT vào sinh hoạt định kỳ, coi đây là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể và coi việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một trong những tiêu chí bình xét thi đua của các tổ chức, đoàn, hội, khu dân cư, xã, phường, cơ quan, doanh nghiệp.

10. Đề nghị Viện Kiểm sát nhân dân, Tòa án nhân dân tỉnh

Tích cực phối hợp với lực lượng Công an tỉnh trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ TNGT, nhất là những vụ TNGT gây hậu quả rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng, TNGT có nguyên nhân do người điều khiển phương tiện gây tai nạn có nồng độ cồn, ma túy, cản trở, chống đối, chống người thi hành công vụ theo quy định. Tổ chức xét xử công khai những vụ án, vụ việc điển hình nhằm tuyên truyền, cảnh báo để người dân nâng cao ý thức trong chấp hành pháp luật về TTATGT.

11. Ủy ban nhân dân các xã, phường

- Chỉ đạo lực lượng chức năng chủ động kiểm tra, rà soát, đánh giá các vị trí điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ mất ATGT, những bất cập về hạ tầng giao thông trên địa bàn quản lý để kịp thời khắc phục, xử lý, kiến nghị xử lý nhằm bảo đảm ATGT.

- Thường xuyên kiểm tra, xử lý việc lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè, hành lang ATGT để kinh doanh, buôn bán, họp chợ...; có giải pháp phòng ngừa, ngăn chặn kịp thời các hành vi vi phạm gây cản trở giao thông, tiềm ẩn nguy cơ xảy ra TNGT, bảo đảm an toàn kết cấu hạ tầng, ATGT; tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT; nắm bắt thông tin có liên quan về người và phương tiện vận tải trên địa bàn có dấu hiệu chở hàng quá tải trọng, quá khổ... để thông tin, phản ánh kịp thời cho các lực lượng chức năng ngăn chặn, xử lý, phòng ngừa TNGT.

12. Thủ trưởng các sở, ban, ngành, UBND các xã, phường tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả Chỉ thị này. Căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao, xây dựng kế hoạch, văn bản chỉ đạo cụ thể để tổ chức thực hiện, **hoàn thành trước ngày 10/8/2025.**

Giao Công an tỉnh giúp Chủ tịch Ủy ban nhân tỉnh theo dõi, hướng dẫn, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện Chỉ thị, định kỳ 06 tháng, một năm hoặc đột xuất báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh kết quả thực hiện./.

Nơi nhận:

- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- TTr. Tỉnh ủy, HĐND tỉnh;
- Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành tỉnh;
- Lãnh đạo Văn phòng UBND tỉnh;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- Báo và PT-TH Tuyên Quang;
- Trung tâm Thông tin và Công báo;
- UBND các xã, phường;
- Lưu: VT, CVNCTH. 

CHỦ TỊCH



Phan Huy Ngọc