

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH TUYÊN QUANG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 328 /KH-UBND

Tuyên Quang, ngày 25 tháng 8 năm 2026

KẾ HOẠCH

**Phát động “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô,
xe gắn máy an toàn” trên địa bàn tỉnh Tuyên Quang**

Thời gian qua, công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trên địa bàn tỉnh cơ bản đã được các cấp, các ngành quan tâm, chỉ đạo thực hiện, qua đó tình hình TTATGT cơ bản được giữ vững và ổn định, không để xảy ra các vụ tai nạn giao thông (TNGT) đặc biệt nghiêm trọng, các vụ việc ùn tắc kéo dài. Tuy nhiên, qua theo dõi, tình hình TNGT trên địa bàn vẫn còn diễn biến phức tạp. Trong 07 tháng đầu năm 2026, trên địa bàn tỉnh xảy ra 107 vụ TNGT, làm chết 65 người, bị thương 52 người, thiệt hại tài sản ước tính trên 1,9 tỷ đồng.

Qua phân tích dữ liệu thống kê (tính từ ngày 15/12/2025 đến 14/7/2026) cho thấy tuổi của người điều khiển xe mô tô gây TNGT chủ yếu là từ 30-55 tuổi (chiếm 54,7%); phương tiện liên quan đến TNGT chủ yếu là xe mô tô và xe ô tô, cụ thể trong 107 vụ liên quan trực tiếp đến 72 phương tiện ô tô và 108 phương tiện mô tô, xe gắn máy, trung bình cứ 10 vụ TNGT có ít nhất 09 vụ liên quan đến phương tiện xe mô tô, xe gắn máy; các nguyên nhân dẫn đến TNGT gồm: không chú ý quan sát 22/107 vụ = 20,56 %; đi không đúng phần đường 19/107 vụ = 17,7%; vượt xe không đảm bảo an toàn 15/107 vụ = 14,02%. Qua đó có thể thấy nguyên nhân chủ yếu do ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông và kỹ năng tham gia giao thông an toàn còn nhiều hạn chế.

Từ thực trạng trên, để nâng cao ý thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho người dân, góp phần kiểm chế, kéo giảm TNGT trên địa bàn tỉnh một cách bền vững, Ủy ban nhân dân (UBND) tỉnh ban hành Kế hoạch phát động “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU, ĐỐI TƯỢNG, PHẠM VI ĐÀO TẠO

1. Mục đích, yêu cầu

1.1. Nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) và kỹ năng điều khiển xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho Nhân dân; từng bước thay đổi thói quen, hình thành văn hóa tham gia giao thông an toàn, góp phần phòng ngừa, kéo giảm TNGT và vi phạm pháp luật về TTATGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy. Tập trung đào tạo, hướng dẫn kỹ năng cho

các nhóm đối tượng thường xuyên sử dụng xe mô tô, xe gắn máy; xây dựng lực lượng tuyên truyền viên, hướng dẫn viên tại cơ sở để duy trì việc tuyên truyền, giáo dục, cập nhật kiến thức pháp luật và kỹ năng lái xe an toàn cho người dân.

1.2. Việc triển khai Chiến dịch phải thiết thực, hiệu quả, phù hợp với tình hình thực tế của từng địa bàn; lấy dữ liệu TNGT và vi phạm pháp luật về TTATGT làm căn cứ xác định đối tượng, tuyến, địa bàn và nội dung trọng tâm. Kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, giáo dục pháp luật với đào tạo, thực hành kỹ năng, kiểm tra, đánh giá và theo dõi kết quả sau đào tạo; gắn hoạt động đào tạo với công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, góp phần phòng ngừa TNGT. Phát huy trách nhiệm của các sở, ban, ngành, đoàn thể, chính quyền địa phương, cơ quan, đơn vị, cơ sở giáo dục, doanh nghiệp và Nhân dân; phân công cụ thể, bảo đảm phối hợp thống nhất, đúng tiến độ, tránh hình thức, lãng phí.

1.3. Thông qua việc triển khai chiến dịch, từng bước hình thành cơ chế đào tạo, cập nhật kiến thức pháp luật và bồi dưỡng kỹ năng lái xe an toàn thường xuyên đối với người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy tại địa bàn cơ sở, góp phần xây dựng văn hóa giao thông an toàn, lấy người dân làm trung tâm, chuyển mạnh từ xử lý vi phạm sang chủ động phòng ngừa TNGT.

2. Đối tượng giáo dục, đào tạo

Người dân đã được cấp giấy phép lái xe mô tô (tập trung lứa tuổi từ 30 đến 50 tuổi và người được cấp giấy phép lái xe trên 03 năm) và thanh, thiếu niên lứa tuổi học sinh (từ 16 đến dưới 18 tuổi), chia thành các nhóm cụ thể:

- Người dân tại các khu dân cư;
- Học sinh các trường THPT, cơ sở giáo dục nghề nghiệp; sinh viên các trường Đại học, Cao đẳng;
- Công nhân, người lao động tại các khu, cụm công nghiệp, nhà máy, xí nghiệp;
- Đội ngũ lái xe tại các doanh nghiệp;
- Cán bộ, công chức, viên chức và người lao động trong các cơ quan, đơn vị.

3. Phạm vi đào tạo

- Triển khai trên phạm vi toàn tỉnh; tập trung tại các tuyến, địa bàn, khu vực có tình hình TNGT, vi phạm pháp luật về TTATGT phức tạp; khu dân cư, trường học, cơ sở giáo dục nghề nghiệp, cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp và những địa bàn có đông người sử dụng xe mô tô, xe gắn máy.

- Việc xác định cụ thể tuyến, địa bàn, nhóm đối tượng trọng tâm căn cứ tình hình thực tế và kết quả rà soát, phân tích tình hình TNGT, vi phạm pháp luật về TTATGT trên địa bàn.

II. NỘI DUNG, BIỆN PHÁP THỰC HIỆN

1. Rà soát, phân tích tình hình, xác định đối tượng và địa bàn trọng điểm

- Tổ chức rà soát, phân tích tình hình TNGT, vi phạm pháp luật về TTATGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy; xác định các tuyến, địa bàn, khu vực, nhóm đối tượng có nguy cơ cao để lựa chọn nội dung, hình thức và địa bàn triển khai Chiến dịch.

- Chú trọng phân tích các hành vi vi phạm phổ biến, nguyên nhân trực tiếp dẫn đến TNGT, đặc điểm về độ tuổi, nghề nghiệp, nơi cư trú và nhóm đối tượng thường xuyên sử dụng xe mô tô, xe gắn máy để tham gia giao thông.

- Nội dung rà soát, khảo sát ban đầu hoàn thành **trước ngày 20/8/2026**; trong quá trình triển khai tiếp tục cập nhật tình hình để điều chỉnh đối tượng, địa bàn và nội dung thực hiện cho phù hợp.

2. Xây dựng lực lượng nòng cốt tại cơ sở

- Xây dựng lực lượng nòng cốt tại xã, phường, cơ quan, đơn vị và cơ sở giáo dục để duy trì, triển khai các hoạt động tuyên truyền, giáo dục và hướng dẫn kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn.

- Mỗi xã, phường lựa chọn từ **03 - 05 người** gồm cán bộ Công an và cán bộ phụ trách giáo dục, văn hóa, tuyên truyền hoặc lực lượng phù hợp; các cơ sở giáo dục, cơ sở giáo dục nghề nghiệp, cơ sở đào tạo lái xe (nếu có) lựa chọn từ **03 - 05 giáo viên, giảng viên** tham gia tập huấn.

- Tổ chức tập huấn kiến thức pháp luật, nội dung tuyên truyền, phương pháp giáo dục và kỹ năng hướng dẫn thực hành lái xe an toàn; lực lượng này sau khi được tập huấn tổ chức triển khai các hoạt động phù hợp với từng nhóm đối tượng và điều kiện thực tế tại cơ sở.

3. Tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT

- Tổ chức tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT, tập trung vào các quy định liên quan đến người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy; điều kiện điều khiển phương tiện; quy tắc giao thông; các hành vi vi phạm phổ biến và hậu quả do TNGT gây ra.

- Sử dụng hình ảnh, video, tình huống thực tế về TNGT để phân tích nguyên nhân, hậu quả và hướng dẫn cách phòng tránh, xử lý các tình huống nguy hiểm khi tham gia giao thông.

- Nội dung tuyên truyền được lựa chọn phù hợp với từng nhóm đối tượng; chú trọng học sinh, sinh viên, người lao động, người vi phạm nhiều lần, tái phạm và các nhóm có nguy cơ cao.

- Đa dạng hóa hình thức tuyên truyền thông qua báo chí, phát thanh, truyền hình, hệ thống thông tin cơ sở, mạng xã hội, nền tảng số, các nhóm cộng đồng và tuyên truyền trực tiếp tại khu dân cư, trường học, cơ quan, doanh nghiệp, cơ sở giáo dục nghề nghiệp.

4. Đào tạo, hướng dẫn thực hành kỹ năng lái xe an toàn

- Tổ chức đào tạo, hướng dẫn thực hành các kỹ năng điều khiển xe mô tô, xe gắn máy an toàn, tập trung vào những kỹ năng cần thiết để phòng tránh và xử lý các tình huống giao thông thường gặp.

- Nội dung thực hành tập trung vào kỹ năng xử lý tình huống từ đường nhánh ra đường chính hoặc từ đường không ưu tiên ra đường ưu tiên; chuyển hướng, quay đầu; nhường đường cho người đi bộ; chuyển làn; vượt xe; xử lý tình huống nguy hiểm và các tình huống cần thiết khác.

- Tùy điều kiện thực tế, tổ chức thực hành trên sa hình đầy đủ, sa hình rút gọn, bằng chóp nón hoặc trên tuyến đường, đoạn đường phù hợp. Trường hợp thực hành trên đường giao thông phải lựa chọn địa điểm phù hợp và có biện pháp bảo đảm an toàn trong quá trình thực hiện.

- Nội dung, sơ đồ và phương pháp tổ chức thực hành thực hiện theo hướng dẫn của Cục Cảnh sát giao thông, Bộ Công an, đồng thời phù hợp với điều kiện thực tế của từng địa bàn.

5. Kiểm tra, đánh giá kết quả

- Trước và sau đào tạo tổ chức kiểm tra, đánh giá bằng hình thức phù hợp về kiến thức pháp luật, nhận thức và kỹ năng tham gia giao thông của người học để xác định những nội dung còn hạn chế và mức độ chuyển biến sau đào tạo.

- Kết quả kiểm tra, đánh giá được tổng hợp, cập nhật để theo dõi quá trình tham gia Chiến dịch và làm cơ sở điều chỉnh nội dung, phương pháp đào tạo phù hợp. Người tham gia hoàn thành nội dung đào tạo, thực hành được hướng dẫn chấp hành pháp luật, thực hiện các quy tắc bảo đảm an toàn giao thông và ký cam kết không vi phạm pháp luật về TTATGT.

6. Ứng dụng công nghệ, đa dạng hóa hình thức tuyên truyền

- Khai thác ứng dụng ôn luyện câu hỏi lý thuyết thi giấy phép lái xe mô tô; sử dụng mã QR, video, hình ảnh và các tài liệu điện tử về hậu quả TNGT, kỹ năng lái xe an toàn để phục vụ tuyên truyền, giáo dục và tự học.

- Tăng cường đưa các tài liệu, mã QR, video và ứng dụng ôn luyện đến các điểm tiếp dân, điểm sinh hoạt cộng đồng, cơ quan, trường học, doanh nghiệp và những địa điểm phù hợp.

7. Kết hợp đào tạo với công tác bảo đảm TTATGT

- Gắn hoạt động tuyên truyền, đào tạo, thực hành kỹ năng lái xe an toàn với công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về TTATGT; tập trung vào các tuyến, địa bàn, thời gian và nhóm đối tượng có nguy cơ cao.

- Kịp thời thông tin, tuyên truyền các hành vi vi phạm phổ biến, tình huống và hậu quả TNGT thực tế để nâng cao tính cảnh báo, phòng ngừa; đồng thời sử dụng kết quả công tác bảo đảm TTATGT làm cơ sở điều chỉnh nội dung, địa bàn và đối tượng triển khai.

8. Theo dõi, đánh giá và nhân rộng kết quả

- Thiết lập, cập nhật thông tin về người đã được tuyên truyền, đào tạo; kết quả kiểm tra, đánh giá trước và sau đào tạo; tình hình vi phạm, tái phạm và TNGT của các nhóm đối tượng đã được đào tạo.

- Kịp thời phát hiện, tổng hợp, đánh giá và nhân rộng những mô hình, cách làm hiệu quả, phù hợp với điều kiện thực tế của từng địa phương, cơ quan, đơn vị, cơ sở giáo dục và doanh nghiệp.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Công an tỉnh

- Là cơ quan thường trực, giúp UBND tỉnh theo dõi, hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện Kế hoạch; xây dựng Kế hoạch triển khai trong lực lượng Công an tỉnh và tổ chức thực hiện các nội dung thuộc chức năng, nhiệm vụ của lực lượng Công an.

- Chủ trì rà soát, phân tích tình hình TNGT, vi phạm pháp luật về TTATGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy; trên cơ sở đó tham mưu, xác định tuyến, địa bàn, nhóm đối tượng trọng điểm để tổ chức tuyên truyền, giáo dục, đào tạo và thực hành kỹ năng lái xe an toàn, gắn với tuyên truyền về phong trào toàn dân tham gia phát hiện và cung cấp thông tin, hình ảnh, video phản ánh hành vi vi phạm về TTATGT.

- Tổ chức tập huấn lực lượng nòng cốt; xây dựng, hoàn thiện nội dung, chương trình, tài liệu tuyên truyền, giáo dục và đào tạo; tổ chức hoặc hỗ trợ tổ chức các hoạt động tuyên truyền, đào tạo, thực hành kỹ năng lái xe an toàn tại các địa bàn trọng điểm, phức tạp về tai nạn, vi phạm giao thông.

- Hướng dẫn, hỗ trợ các cơ quan, đơn vị, địa phương, cơ sở giáo dục và doanh nghiệp khai thác ứng dụng ôn luyện lý thuyết thi giấy phép lái xe mô tô, mã QR, video, tài liệu tuyên truyền và các nội dung do Cục Cảnh sát giao thông, Bộ Công an cung cấp.

- Theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện Chiến dịch tại các Sở, ban, ngành, đoàn thể, UBND các xã, phường; tổng hợp tình hình, kết quả thực

hiện, tham mưu UBND tỉnh giải quyết những khó khăn, vướng mắc và thực hiện chế độ thông tin, báo cáo, tổ chức sơ kết, tổng kết Chiến dịch.

- Chủ trì, phối hợp với Sở Nội vụ đề xuất biểu dương, khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc, nổi bật (đáp ứng tiêu chuẩn theo quy định) trong triển khai thực hiện Chiến dịch, đồng thời phê bình, kiểm điểm, xem xét trách nhiệm đối với các trường hợp thực hiện không nghiêm túc, không bảo đảm yêu cầu, tiến độ.

- Chủ động phối hợp, triển khai đào tạo, hướng dẫn kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn đối với tất cả địa bàn trọng điểm, phức tạp về TTATGT trên địa bàn tỉnh, phấn đấu **hoàn thành chỉ tiêu trước ngày 31/12/2026**.

2. Các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh

2.1. Sở Xây dựng

- Cung cấp thông tin về kết cấu hạ tầng giao thông, các tuyến, đoạn tuyến, vị trí có nguy cơ mất an toàn giao thông phục vụ xác định địa bàn triển khai Chiến dịch; tạo điều kiện để các cơ sở đào tạo lái xe tham gia các hoạt động tuyên truyền, giáo dục, hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn phù hợp với chức năng, nhiệm vụ.

- Phối hợp chặt chẽ với Công an tỉnh tổ chức triển khai thực hiện hiệu quả “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn”.

- Phối hợp với Công an tỉnh, Sở Giáo dục và Đào tạo, Báo và Phát thanh, Truyền hình Tuyên Quang, các đơn vị truyền thông và các đơn vị, tổ chức liên quan nhằm vận động xây dựng ý thức chấp hành pháp luật về giao thông, văn hóa tham gia giao thông, hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn trên địa bàn tỉnh.

- Chỉ đạo các cơ sở đào tạo lái xe tích hợp nội dung giảng dạy kiến thức pháp luật về TTATGT và kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn vào chương trình đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe hiện hành; chủ động phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông để phối hợp trong các chương trình đào tạo kỹ năng lái xe gắn máy an toàn trên địa bàn toàn tỉnh.

- Thông qua công tác quản lý nhà nước về hoạt động kinh doanh vận tải, dịch vụ giao nhận hàng hoá trên địa bàn tỉnh, chủ động rà soát, vận động các doanh nghiệp kinh doanh vận tải, giao nhận hàng hoá có sử dụng xe mô tô, xe gắn máy (shipper, nhân viên giao hàng công nghệ...); phối hợp với lực lượng Công an tổ chức bồi dưỡng kiến thức pháp luật về TTATGT và kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho lái xe, nhân viên giao hàng thuộc doanh nghiệp.

2.2. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Tiếp tục chỉ đạo, triển khai thực hiện có hiệu quả Kế hoạch phối hợp số 5612/KHPH-CAT-SGD&ĐT, ngày 31/10/2025 bảo đảm 100% học sinh đủ độ

tuổi được trang bị đầy đủ kiến thức, kỹ năng lái xe gắn máy an toàn theo đúng tiến độ, nội dung đã đề ra theo Kế hoạch.

- Hướng dẫn các cơ sở giáo dục, cơ sở giáo dục nghề nghiệp lựa chọn, cử giáo viên, giảng viên tham gia tập huấn làm lực lượng nòng cốt; tạo điều kiện về thời gian, địa điểm và các điều kiện cần thiết để tổ chức tuyên truyền, đào tạo, thực hành kỹ năng lái xe an toàn.

- Chỉ đạo các trường THPT, Trung tâm GDNN-GDTX phối hợp với Công an cấp xã đăng ký lịch triển khai thực hiện “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” cho học sinh và phụ huynh học sinh. Chuẩn bị đầy đủ các điều kiện về cơ sở vật chất, sân bãi và các điều kiện cần thiết khác để tổ chức tuyên truyền, phổ biến kiến thức pháp luật về TTATGT kết hợp hướng dẫn, thực hành kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn (*triển khai, hoàn thành trước 31/12/2026*)

- Chuẩn bị các nội dung để tổ chức ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về an toàn giao thông đối với các em học sinh và kiểm tra, đánh giá nhận thức sau buổi tuyên truyền.

- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục trên địa bàn tỉnh tăng cường công tác phối hợp với chính quyền địa phương thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT ở khu vực trước cổng trường học; quản lý chặt chẽ việc học sinh sử dụng phương tiện xe mô tô, xe gắn máy để tham gia giao thông đến trường phải bảo đảm các quy định, đặc biệt là quy định về độ tuổi điều khiển phương tiện và quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, xe máy điện; phòng ngừa TNGT đối với lứa tuổi học sinh.

2.3. Sở Nội vụ

- Tuyên truyền, vận động cán bộ, công chức, viên chức, người lao động trong các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp, cơ sở sản xuất, kinh doanh tham gia Chiến dịch; tạo điều kiện để người lao động thuộc phạm vi quản lý tham gia các hoạt động tuyên truyền, đào tạo và thực hành kỹ năng lái xe an toàn.

- Phối hợp với Công an tỉnh đề xuất biểu dương, khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc, nội bật và phê bình, kiểm điểm đối với các trường hợp triển khai thực hiện Chiến dịch không nghiêm túc, không bảo đảm yêu cầu, tiến độ.

2.4. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch

- Tăng cường tuyên truyền về mục đích, ý nghĩa và nội dung của Chiến dịch trên các phương tiện thông tin, hệ thống thông tin cơ sở gắn với các hoạt động

phù hợp; xây dựng, lan tỏa các sản phẩm truyền thông, mô hình, cách làm hiệu quả về bảo đảm TTATGT.

- Tổng hợp, cung cấp danh sách các đơn vị lữ hành, các cơ sở kinh doanh cho thuê xe mô tô, xe máy, đội ngũ lái xe mô tô, xe máy phục vụ khách du lịch trên địa bàn tỉnh cho Công an tỉnh để phục vụ công tác khảo sát, triển khai thực hiện chiến dịch. Trên cơ sở đó chủ động triển khai, đề xuất phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh để tổ chức tuyên truyền, đào tạo kỹ năng lái xe cho đội ngũ lái xe mô tô, xe máy phục vụ khách du lịch trên địa bàn toàn tỉnh *(hoàn thành trước 31/12/2026)*.

2.5. Sở Tài chính: Tham mưu UBND tỉnh cân đối nguồn lực tài chính bảo đảm chiến dịch được triển khai thực hiện hiệu quả theo kế hoạch; hướng dẫn các cơ quan, đơn vị trong việc quản lý, sử dụng và thanh quyết toán kinh phí theo quy định.

2.6. Sở Dân tộc và Tôn giáo: Tuyên truyền, vận động đồng bào dân tộc thiểu số, chức sắc, chức việc, người có uy tín và các tổ chức, cá nhân có liên quan tích cực tham gia Chiến dịch; lựa chọn hình thức, nội dung tuyên truyền phù hợp với đặc điểm từng địa bàn.

2.7. Sở Công Thương

- Tổ chức rà soát, thống kê số lượng doanh nghiệp và số người lao động đang hoạt động tại từng khu, cụm công nghiệp trên địa bàn tỉnh và tổng hợp danh sách gửi về Công an tỉnh *(qua Phòng Cảnh sát giao thông)* **trước ngày 28/8/2026** để làm cơ sở triển khai tổ chức tuyên truyền, bồi dưỡng kỹ năng cụ thể theo từng khu, cụm công nghiệp.

- Phối hợp với lực lượng Công an, chính quyền địa phương tổ chức tuyên truyền, bồi dưỡng kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho công nhân, người lao động tại từng cụm công nghiệp; chỉ đạo đơn vị quản lý hạ tầng cụm công nghiệp thông báo, vận động các doanh nghiệp trong cụm bố trí địa điểm, tạo điều kiện thuận lợi về thời gian để công nhân, người lao động tham gia đầy đủ khi có yêu cầu.

2.8. Báo và Phát thanh, Truyền hình Tuyên Quang: Tăng cường phát sóng, đăng tải tin, bài, phóng sự, video tuyên truyền về Chiến dịch; phản ánh tình hình tai nạn, vi phạm giao thông, hậu quả và các kỹ năng phòng tránh; đồng thời giới thiệu mô hình, cách làm hiệu quả và những tập thể, cá nhân thực hiện tốt; chủ động phối hợp với Công an tỉnh tuyên truyền về việc triển khai, kết quả thực hiện “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn”.

2.9. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các tổ chức chính trị - xã hội: Tuyên truyền, vận động đoàn viên, hội viên và Nhân dân chấp hành

pháp luật về TTATGT, tích cực tham gia các hoạt động của Chiến dịch; lồng ghép nội dung phù hợp vào các phong trào, cuộc vận động và hoạt động của tổ chức.

3. Ủy ban nhân dân các xã, phường

Trên cơ sở nội dung Kế hoạch này, xây dựng Kế hoạch để tổ chức triển khai thực hiện tại địa phương, gửi về Công an tỉnh (qua Phòng Cảnh sát giao thông) **trước ngày 30/8/2026**. Trong đó, tập trung một số nhiệm vụ sau:

- Chủ động chỉ đạo rà soát các địa bàn trọng điểm, phức tạp về TTATGT trên địa bàn xã để phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan triển khai thực hiện Chiến dịch đào tạo hướng dẫn kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy. Kết quả rà soát gửi về Công an tỉnh (qua Phòng Cảnh sát giao thông) **trước ngày 30/8/2026**; phấn đấu đến trước ngày 31/12/2026 các địa bàn trọng điểm, phức tạp về TTATGT đều được tổ chức đào tạo hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn.

- Tổ chức tuyên truyền, giáo dục, đào tạo và thực hành kỹ năng lái xe an toàn tại cơ sở; huy động các cơ quan, đơn vị, trường học, doanh nghiệp, thôn, tổ dân phố và các lực lượng có liên quan trên địa bàn tham gia. Chỉ đạo khu dân cư, thôn (xóm), tổ dân phố vận động tối đa người dân sinh sống tại địa phương tham gia các buổi tuyên truyền kiến thức pháp luật về an toàn giao thông và kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn được tổ chức tại địa phương.

- Chỉ đạo các cơ quan, đơn vị, tổ chức chính trị - xã hội tại địa phương tích cực tham gia và phối hợp với lực lượng Công an triển khai thực hiện công tác tuyên truyền kiến thức pháp luật về an toàn giao thông và kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn đến các cơ quan, đơn vị, thôn, xóm, tổ dân phố trên địa bàn quản lý.

- Đề xuất, bố trí địa điểm tổ chức (khuôn viên Ủy ban nhân dân, nhà văn hóa, sân vận động, sân trường) bảo đảm đủ diện tích, an toàn cho hoạt động thực hành; đăng ký lịch tổ chức cụ thể với Công an cấp xã trước tối thiểu 07 ngày so với thời điểm tổ chức của từng giai đoạn, không để bị động về địa điểm khi đến thời gian triển khai.

- Rà soát, đề xuất danh sách lực lượng nòng cốt tham gia tập huấn báo cáo viên tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT tại cơ sở; bố trí địa điểm, cơ sở vật chất và các điều kiện cần thiết phục vụ Chiến dịch; theo dõi, đánh giá và tổng hợp kết quả thực hiện trên địa bàn.

- Tổ chức tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT trên hệ thống truyền thanh của xã, phường mỗi ngày ít nhất 02 lần, chú trọng phát vào khung giờ vàng (từ 06-08h, từ 17-19h); đặc biệt, tuyên truyền hình thành ý thức chấp hành pháp luật, xây dựng văn hóa ứng xử của cán bộ, công chức, người dân “đã uống rượu, bia thì không điều khiển phương tiện tham gia giao thông”, tuyên truyền các quy

định của Pháp luật hình sự khi không chấp hành pháp luật, quy tắc an toàn giao thông để cảnh tỉnh người tham gia giao thông, không giao xe cho người không đủ điều kiện tham gia giao thông.

4. Các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp, cơ sở giáo dục và tổ chức có liên quan

- Căn cứ chức năng, nhiệm vụ và nội dung Kế hoạch, chủ động tuyên truyền, vận động cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, học sinh, sinh viên và các đối tượng thuộc phạm vi quản lý tham gia Chiến dịch.

- Tạo điều kiện về thời gian, địa điểm, nhân lực và cơ sở vật chất để tổ chức tuyên truyền, đào tạo, thực hành kỹ năng lái xe an toàn; cử người tham gia lực lượng nòng cốt và phối hợp cung cấp thông tin, số liệu, kết quả thực hiện khi có yêu cầu.

- Các doanh nghiệp, cơ sở đào tạo lái xe và tổ chức, cá nhân có điều kiện được khuyến khích hỗ trợ phương tiện, trang thiết bị, tài liệu, nhân lực chuyên môn và các nguồn lực hợp pháp khác phục vụ Chiến dịch.

5. Thời gian thực hiện

Chiến dịch được triển khai từ ngày **10/8/2026 đến ngày 31/12/2026**, gồm 03 giai đoạn:

- **Giai đoạn 1 – Chuẩn bị:** Từ ngày 10/8/2026 đến ngày 20/8/2026, rà soát, phân tích tình hình; xác định tuyến, địa bàn, nhóm đối tượng trọng tâm; chuẩn bị nội dung, tài liệu, lực lượng và các điều kiện cần thiết.

- **Giai đoạn 2 – Tổ chức lực lượng và triển khai ban đầu:** Từ ngày 20/8/2026 đến ngày 30/8/2026, lựa chọn, tập huấn lực lượng nòng cốt; hoàn thiện nội dung, chương trình, Kế hoạch; chuẩn bị địa điểm, phương tiện, trang thiết bị và tổ chức các hoạt động triển khai ban đầu.

- **Giai đoạn 3 – Triển khai diện rộng:** Từ ngày 01/9/2026 đến ngày 31/12/2026, tổ chức tuyên truyền, giáo dục, đào tạo, thực hành kỹ năng lái xe an toàn; kiểm tra, đánh giá kết quả và tiếp tục điều chỉnh nội dung, địa bàn triển khai phù hợp với tình hình thực tế.

IV. KINH PHÍ THỰC HIỆN

- Kinh phí thực hiện Kế hoạch được bảo đảm từ ngân sách nhà nước theo phân cấp, kinh phí bảo đảm TTATGT của địa phương và các nguồn kinh phí hợp pháp khác theo quy định.

- Các cơ quan, đơn vị, địa phương căn cứ nhiệm vụ được giao chủ động bố trí, sử dụng kinh phí trong phạm vi dự toán được cấp có thẩm quyền giao; việc quản lý, sử dụng và thanh quyết toán kinh phí thực hiện theo quy định.

VI. CHẾ ĐỘ THÔNG TIN, BÁO CÁO

- Trên cơ sở lộ trình, thời gian thực hiện đề nghị các sở, ban, ngành, đoàn thể, cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp, cơ sở giáo dục và UBND các xã, phường báo cáo kết quả thực hiện về UBND tỉnh qua (Phòng Cảnh sát giao thông, Công an tỉnh) **trước ngày 31/12/2026 để phục vụ báo cáo tổng kết Chiến dịch.**

- Giao Công an tỉnh tổng hợp, đánh giá tình hình, kết quả triển khai thực hiện chiến dịch, báo cáo UBND tỉnh **trước ngày 05/01/2027** và đề xuất thời gian tổ chức tổng kết Chiến dịch.

Căn cứ nội dung kế hoạch, yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, địa phương triển khai thực hiện nghiêm túc. Quá trình thực hiện nếu có khó khăn, vướng mắc kịp thời báo cáo về UBND tỉnh (*qua Công an tỉnh*) để hướng dẫn, chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- Bộ Công an (Cục CSGT);
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Ban Tuyên giáo và Dân vận Tỉnh ủy;
- Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh;
- Chánh VP, các PCVP UBND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh;
- Báo và Phát thanh, Truyền hình tỉnh;
- Cổng Thông tin điện tử tỉnh;
- UBND các xã, phường;
- Lưu: VT, NC, HCTC. *ll*

CHỦ TỊCH



Phan Huy Ngọc

VIỆN O.