

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH TUYÊN QUANG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 5436 /UBND-NC

Tuyên Quang, ngày 14 tháng 7 năm 2026

V/v tăng cường kiểm tra, đôn đốc thực
hiện các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm trật
tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh

Kính gửi:

- Các sở, ban, ngành;
- Công an tỉnh;
- Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh;
- Viện kiểm sát nhân dân tỉnh;
- Tòa án nhân dân tỉnh;
- Ủy ban nhân dân xã, phường.

Căn cứ Quyết định số 17/2026/QĐ-TTg ngày 15/4/2026 của Thủ tướng Chính phủ về việc chấm dứt hoạt động, giải thể Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Ban An toàn giao thông các địa phương; Quyết định số 1723/QĐ-UBND ngày 01/7/2026 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc chấm dứt hoạt động và giải thể Ban An toàn giao thông tỉnh.

Để bảo đảm công tác quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) được duy trì liên tục, không bị gián đoạn sau khi Ban An toàn giao thông tỉnh chấm dứt hoạt động, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu các sở, ban, ngành, Ủy ban nhân dân các xã, phường và các cơ quan, đơn vị có liên quan tập trung thực hiện nghiêm túc, hiệu quả một số nội dung trọng tâm sau:

1. Tổ chức quán triệt, thực hiện nghiêm các chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm TTATGT, trọng tâm là Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; Chương trình hành động số 32-CTr/TU ngày 26/01/2026 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về việc thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới; Kế hoạch số 160/KH-UBND của Ủy ban nhân dân tỉnh triển khai công tác bảo đảm TTATGT năm 2026 trên địa bàn tỉnh Tuyên Quang...; xác định công tác bảo đảm TTATGT là nhiệm vụ chính trị thường xuyên, quan trọng, gắn với trách nhiệm của người đứng đầu các cơ quan, đơn vị, địa phương.

Phấn đấu kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông trên cả ba tiêu chí (số vụ, số người chết, số người bị thương) so với thời gian trước; không để xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, ùn tắc giao thông kéo dài; bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn, nhất là trên các tuyến cao tốc, quốc lộ trọng điểm, tuyến

đường thủy nội địa và trong các đợt cao điểm lễ, Tết, mùa lễ hội, du lịch. Xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trên tinh thần “không có vùng cấm, không có ngoại lệ”; nghiêm cấm mọi hành vi can thiệp, tác động trái quy định vào việc kiểm tra, xử lý vi phạm. Đảng viên, cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang phải gương mẫu chấp hành; trường hợp vi phạm, nhất là vi phạm nồng độ cồn phải xử lý nghiêm và thông báo về cơ quan, đơn vị để kiểm điểm, xử lý theo quy định. Đẩy mạnh công tác cải cách hành chính, chuyển đổi số, ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT; tăng cường giám sát, phát hiện, xử lý vi phạm qua hệ thống camera, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ; kết nối, chia sẻ dữ liệu phục vụ chỉ huy, điều hành và phục vụ Nhân dân.

Việc triển khai các nhiệm vụ phải được tổ chức thực hiện thường xuyên, liên tục, có trọng tâm, trọng điểm; bảo đảm sự phối hợp chặt chẽ, đồng bộ giữa các cơ quan, đơn vị, địa phương; thực hiện nghiêm chế độ thông tin, báo cáo; tuyệt đối không để gián đoạn, khoảng trống trong công tác quản lý nhà nước về TTATGT sau khi Ban An toàn giao thông tỉnh chấm dứt hoạt động.

2. Công an tỉnh

- Chủ trì, phối hợp tiếp nhận đầy đủ các công việc, hồ sơ, tài liệu, cơ sở dữ liệu, tài sản, kinh phí (nếu có) từ Ban An toàn giao thông tỉnh sau khi chấm dứt hoạt động; tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh kiện toàn cơ chế chỉ đạo, điều hành công tác bảo đảm TTATGT phù hợp mô hình tổ chức mới.

- Giúp Ủy ban nhân dân tỉnh theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện của các sở, ban, ngành và Ủy ban nhân dân các xã, phường; tham mưu thành lập các đoàn kiểm tra liên ngành khi cần thiết; chủ trì tổng hợp tình hình, số liệu, kết quả công tác bảo đảm TTATGT; định kỳ (tháng, quý, 6 tháng, năm) và đột xuất báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh, Bộ Công an theo quy định.

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông, gây mất an toàn cho người tham gia giao thông (như: nồng độ cồn, ma túy, tốc độ, tránh vượt sai quy định, chở quá tải trọng, quá số người, không đội mũ bảo hiểm...); tập trung trên các tuyến cao tốc; các tuyến quốc lộ trọng điểm như: QL.2, QL.2C, QL.2D, QL.4C, QL.34, QL.37... các tuyến đường tỉnh, đường giao thông nông thôn, các khu vực, địa bàn trọng điểm và tuyến đường thủy nội địa, khu vực lòng hồ thủy điện; ứng dụng hệ thống camera giám sát giao thông, tăng cường xử lý vi phạm qua hình ảnh và hình thức xử phạt “nguội” các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông. Tiếp tục triển khai, huy động quần chúng Nhân dân thực hiện hiệu quả Kế hoạch số 119/KH-UBND tỉnh ngày 21/11/2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh về phát động phong trào “Toàn dân tham gia phát hiện và cung cấp thông tin, hình ảnh, video phản ánh hành vi vi phạm về TTATGT” trên địa bàn tỉnh Tuyên Quang.

- Thực hiện hiệu quả công tác quản lý nhà nước về đào tạo, sát hạch, cấp,

cấp đổi, cấp lại giấy phép lái xe; đăng ký, cấp biển số xe; quản lý, vận hành, kết nối, chia sẻ hệ thống thông tin, cơ sở dữ liệu về giấy phép lái xe và phương tiện theo quy định; bố trí, công bố điểm tiếp nhận hồ sơ cấp đổi giấy phép lái xe tại Phòng Cảnh sát giao thông và Công an cấp xã, tạo thuận lợi cho người dân, nhất là ở các địa bàn vùng cao, biên giới, vùng sâu, vùng xa.

- Chủ động tham mưu đẩy nhanh tiến độ triển khai dự án nâng cấp, hiện đại hóa hệ thống camera giám sát an ninh, trật tự, xử lý vi phạm và điều hành giao thông trên địa bàn tỉnh; kịp thời tham mưu giải quyết những khó khăn, vướng mắc phát sinh, bảo đảm dự án được thực hiện đúng tiến độ, chất lượng, phát huy hiệu quả phục vụ công tác bảo đảm TTATGT.

3. Sở Xây dựng

- Chủ trì rà soát toàn bộ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; lập danh mục, ưu tiên xử lý dứt điểm các điểm tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông, các đoạn đường đèo dốc nguy hiểm, đường cong bán kính nhỏ, vực sâu chưa có hộ lan, tường phòng hộ; bổ sung, hoàn thiện các loại biển báo, vạch sơn, đỉnh phản quang, gương cầu lồi, đèn tín hiệu, biển cảnh báo và hệ thống chiếu sáng, nhất là tại các nút giao, khu vực đông dân cư trên các tuyến đường được giao quản lý.

- Phối hợp với chủ đầu tư, đơn vị quản lý, vận hành các tuyến cao tốc Tuyên Quang - Phú Thọ, Tuyên Quang - Hà Giang rà soát, hoàn thiện hệ thống an toàn giao thông, phương án tổ chức giao thông và cảnh báo trong điều kiện thời tiết bất lợi (mưa lớn, đông lốc, sương mù, trơn trượt); kịp thời khắc phục các bất cập phát sinh trong quá trình khai thác, sử dụng.

- Chỉ đạo các đơn vị quản lý đường bộ kiểm tra hành lang an toàn giao thông đường bộ; rà soát, xử lý các điểm đầu nối trái phép; chỉ đạo đơn vị quản lý thực hiện bảo trì, sửa chữa kịp thời hư hỏng về mặt đường và hệ thống thoát nước, các đoạn tuyến có nguy cơ sạt lở, ngập úng, chủ động phát quang cây xanh che khuất tầm nhìn, nhất là sau khi có mưa lũ, sạt lở xảy ra trên các tuyến đường được giao quản lý.

- Chủ trì, phối hợp với các sở, ngành, địa phương và lực lượng chức năng tăng cường công tác quản lý hoạt động vận tải đường bộ trên địa bàn tỉnh; thường xuyên kiểm tra việc chấp hành các quy định về điều kiện kinh doanh vận tải, hoạt động của đơn vị kinh doanh vận tải, bến xe khách và các tổ chức, cá nhân có liên quan.

- Xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trong hoạt động vận tải, nhất là tình trạng “xe dù, bến cóc”, xe hợp đồng hoạt động trái hình tuyến cố định, xe chở quá số người quy định, phương tiện không bảo đảm điều kiện kinh doanh vận tải; kịp thời chấn chỉnh các tồn tại, bất cập phát sinh trong quá trình hoạt động.

- Thực hiện quản lý nhà nước đối với hoạt động kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện (đăng kiểm) trên địa bàn theo thẩm quyền.

- Chỉ đạo, đôn đốc các chủ đầu tư xây dựng, nhà thầu thi công, đơn vị quản lý công trình thuộc phạm vi quản lý thực hiện các biện pháp kiểm soát tải trọng phương tiện ngay từ nơi xếp hàng, bảo đảm tuân thủ quy định về tải trọng phương tiện và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông.

- Chỉ đạo các cơ quan, đơn vị bảo đảm TTATGT trong quá trình thi công các công trình, dự án; thực hiện đầy đủ các biện pháp tổ chức giao thông, lắp đặt hệ thống báo hiệu đường bộ, rào chắn, đèn cảnh báo theo quy định; bố trí lực lượng điều tiết giao thông khi cần thiết; kịp thời khắc phục các tồn tại, bất cập gây mất an toàn giao thông, không để xảy ra ùn tắc và tai nạn giao thông do hoạt động thi công gây ra.

4. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Đưa nội dung tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT vào hoạt động chính khóa, ngoại khóa phù hợp từng cấp học; tổ chức cho học sinh, sinh viên và phụ huynh ký cam kết chấp hành quy định khi tham gia giao thông.

- Triển khai mô hình “Cổng trường an toàn giao thông”, phân luồng giờ tan học chống ùn tắc; phối hợp gia đình quản lý, không để học sinh chưa đủ tuổi, chưa đủ điều kiện điều khiển mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông; bảo đảm học sinh đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên mô tô, xe máy, xe đạp điện; quan tâm học sinh ở các xã vùng cao, biên giới, địa hình hiểm trở, học sinh nội trú, bán trú.

- Tăng cường kiểm tra, giám sát hoạt động của các phương tiện đưa đón học sinh; yêu cầu các cơ sở giáo dục, đơn vị kinh doanh vận tải và đơn vị cung cấp dịch vụ đưa đón học sinh thực hiện nghiêm các quy định về bảo đảm TTATGT; kịp thời phát hiện, chấn chỉnh, xử lý các hành vi vi phạm, không để xảy ra tai nạn giao thông và các vụ việc mất an toàn liên quan đến học sinh trong quá trình đưa đón học sinh.

- Đưa việc chấp hành pháp luật về TTATGT thành tiêu chí đánh giá thi đua; xử lý và thông báo về cơ sở giáo dục đối với học sinh, sinh viên vi phạm do lực lượng chức năng phát hiện, chuyển đến.

5. Sở Y tế

- Bảo đảm sẵn sàng lực lượng, phương tiện, trang thiết bị, thuốc phục vụ cấp cứu, vận chuyển, điều trị nạn nhân tai nạn giao thông; củng cố hệ thống cấp cứu y tế ngoại viện (đầu số cấp cứu 115 hiện hành) và mạng lưới cấp cứu tại cơ sở, nhất là trên các tuyến cao tốc, đèo dốc, địa bàn vùng sâu, vùng xa, biên giới.

- Tập huấn kỹ năng sơ cấp cứu ban đầu cho lực lượng tại cơ sở và Nhân dân; phối hợp xác định nồng độ cồn, chất ma túy đối với người điều khiển phương tiện theo quy định; quản lý chặt chẽ việc khám và cấp giấy khám sức khỏe cho người lái xe, kết nối, chia sẻ dữ liệu sức khỏe người lái xe với hệ thống thông tin giấy phép lái xe của cơ quan Công an theo quy định.

6. Sở Khoa học và Công nghệ: Phối hợp với các cơ quan, đơn vị trong ứng dụng khoa học, công nghệ, chuyển đổi số phục vụ công tác bảo đảm TTATGT; phối hợp Công an tỉnh trong triển khai, kết nối, chia sẻ dữ liệu hệ thống camera giám sát giao thông, cơ sở dữ liệu phục vụ chỉ huy, điều hành và xử lý vi phạm theo chức năng, nhiệm vụ được giao.

7. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch

- Chỉ đạo các cơ quan báo chí, hệ thống thông tin cơ sở đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trên các phương tiện thông tin đại chúng, các nền tảng số, hệ thống truyền thanh cơ sở; tăng thời lượng tuyên truyền trong các đợt cao điểm; phối hợp xử lý thông tin sai sự thật về tai nạn, ùn tắc giao thông.

- Lồng ghép xây dựng văn hóa giao thông trong phong trào “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa”; thực hiện xây dựng các bài viết, bản tin phục vụ công tác tuyên truyền bằng các hình thức phù hợp với đồng bào dân tộc thiểu số.

- Chủ trì bảo đảm TTATGT tại các khu, điểm du lịch trọng điểm (Khu du lịch lòng hồ thủy điện Na Hang - Lâm Bình, Khu di tích Quốc gia đặc biệt Tân Trào, Khu du lịch suối khoáng Mỹ Lâm, Công viên địa chất toàn cầu UNESCO Cao nguyên đá Đồng Văn, Cột cờ Quốc gia Lũng Cú và các điểm du lịch khác); quản lý hoạt động vận chuyển khách du lịch, phương tiện thủy chở khách du lịch trên lòng hồ; bảo đảm an toàn trong các mùa lễ hội, sự kiện văn hóa, thể thao, du lịch lớn của tỉnh.

8. Sở Nông nghiệp và Môi trường

- Thường xuyên theo dõi, nắm tình hình và đưa ra cảnh báo, chỉ đạo trong công tác phòng, chống thiên tai gắn với bảo đảm an toàn giao thông trong mùa mưa lũ; cung cấp kịp thời thông tin về mưa lũ, sạt lở, ngập úng tại các ngầm, tràn, đập, tuyến đường xung yếu để phục vụ tổ chức giao thông, cảnh giới, phân luồng, bảo đảm tuyệt đối an toàn cho Nhân dân.

- Phối hợp quản lý hành lang an toàn trên các tuyến đường gắn với công trình thủy lợi, đê điều; quản lý hoạt động của các loại máy kéo, xe công nông, phương tiện phục vụ sản xuất nông, lâm nghiệp; chỉ đạo bảo đảm an toàn giao thông đường thủy tại các hồ chứa thủy lợi, bến bãi tập kết nông, lâm sản, vật liệu.

9. Sở Công Thương

- Bảo đảm TTATGT tại các khu vực chợ, trung tâm thương mại, siêu thị; phối hợp giải tỏa tình trạng họp chợ, kinh doanh lấn chiếm lòng, lề đường, hành lang an toàn giao thông.

- Quản lý chặt chẽ hoạt động vận chuyển hàng hóa, xăng dầu, khí, hóa chất, vật liệu nổ công nghiệp; phối hợp kiểm tra điều kiện an toàn trong vận chuyển hàng hóa nguy hiểm trên các tuyến giao thông.

10. Sở Tư pháp

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan rà soát, tham mưu cơ quan, người có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung, bãi bỏ hoặc ban hành mới các văn bản quy phạm pháp luật, văn bản có liên quan sau khi Ban An toàn giao thông tỉnh chấm dứt hoạt động, đảm bảo phù hợp với mô hình tổ chức mới và yêu cầu công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh.

- Phối hợp với Công an tỉnh và các cơ quan, đơn vị, địa phương đẩy mạnh công tác phổ biến, giáo dục pháp luật; theo dõi tình hình thi hành pháp luật về TTATGT trên địa bàn tỉnh; chú trọng phát huy vai trò của đội ngũ báo cáo viên, tuyên truyền viên pháp luật ở cơ sở trong công tác này.

11. Sở Dân tộc và Tôn giáo: Phối hợp tuyên truyền, vận động đồng bào các dân tộc thiểu số, chức sắc, chức việc, tín đồ tôn giáo chấp hành pháp luật về TTATGT; phát huy vai trò của người có uy tín, già làng, trưởng bản trong cộng đồng; chú trọng các xã vùng cao, biên giới, vùng đặc biệt khó khăn trên địa bàn tỉnh.

12. Sở Tài chính: Tham mưu bố trí kinh phí bảo đảm cho công tác TTATGT và hoạt động của cơ quan thường trực theo quy định; hướng dẫn việc tiếp nhận, quản lý, sử dụng, xử lý kinh phí, tài sản (nếu có) sau khi Ban An toàn giao thông tỉnh chấm dứt hoạt động, bảo đảm đúng quy định, không để thất thoát, lãng phí.

13. Sở Nội vụ: Phối hợp với Công an tỉnh tham mưu công tác thi đua, khen thưởng đối với tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong bảo đảm TTATGT; phối hợp Sở Xây dựng rà soát, sắp xếp biên chế, nhân sự thực hiện nhiệm vụ sau khi Ban An toàn giao thông tỉnh chấm dứt hoạt động, không làm phát sinh tổ chức, biên chế trái quy định.

14. Thanh tra tỉnh: Phối hợp với Công an tỉnh và các cơ quan liên quan trong thanh tra, kiểm tra trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị, địa phương trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT khi có yêu cầu; kiến nghị xử lý nghiêm các trường hợp buông lỏng quản lý, thiếu trách nhiệm để xảy ra hậu quả nghiêm trọng trong công tác quản lý và triển khai thực hiện các nhiệm vụ theo chỉ đạo.

15. Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh: phối hợp cùng Công an tỉnh theo dõi, đôn đốc các cơ quan, đơn vị, địa phương thực hiện văn bản này; tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo, xử lý các nội dung phát sinh; phối hợp bảo đảm công tác đối ngoại liên quan đến an toàn giao thông tại khu vực biên giới, cửa khẩu theo chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền.

16. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh: Sẵn sàng lực lượng, phương tiện tham gia cứu hộ, cứu nạn, khắc phục hậu quả các vụ tai nạn giao thông rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng, sự cố giao thông trong thiên tai. Ban Chỉ huy Bộ đội Biên phòng chủ trì, phối hợp với các lực lượng có liên quan bảo đảm TTATGT khu

vực biên giới, các cửa khẩu, lối mở; tuyên truyền, vận động Nhân dân khu vực biên giới chấp hành nghiêm pháp luật về TTATGT.

17. Ủy ban nhân dân các xã, phường

- Phân công, kiện toàn lực lượng làm công tác bảo đảm TTATGT tại cơ sở; ban hành kế hoạch và tổ chức kiểm tra, đôn đốc thường xuyên và gắn trách nhiệm trong chỉ đạo, triển khai thực hiện của người đứng đầu tại cơ sở.

- Thực hiện rà soát, kịp thời phát hiện, kiến nghị khắc phục cơ quan có thẩm quyền, đồng thời chủ động khắc phục, xử lý các bất cập về hạ tầng giao thông các đoạn tuyến được giao quản lý; chủ động cấm biển cảnh báo, bố trí lực lượng cảnh giới tại các ngầm, tràn, đập, vị trí ngập sâu, sạt lở, đèo dốc nguy hiểm trong mùa mưa lũ; kiên quyết không để người, phương tiện qua lại khi mất an toàn.

- Giải tỏa, xử lý dứt điểm tình trạng lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông; tình trạng họp chợ, kinh doanh, phơi nông sản, tập kết vật liệu trái phép trên đường.

- Tăng cường công tác quản lý giao thông đường thủy nội địa trên các sông, suối, lòng hồ thủy điện; quản lý bến khách ngang sông, phương tiện thủy gia dụng; yêu cầu trang bị, sử dụng áo phao, dụng cụ nổi cứu sinh; kiên quyết đình chỉ hoạt động của các bến, bãi, phương tiện không bảo đảm an toàn, nhất là khu vực lòng hồ phục vụ du lịch và trong mùa mưa lũ.

- Quản lý, vận động Nhân dân không sử dụng xe tự chế, xe hết niên hạn, xe không bảo đảm an toàn kỹ thuật; phát huy vai trò các mô hình tự quản, tổ an toàn giao thông, dòng họ, khu dân cư tự quản về an toàn giao thông.

- Chỉ đạo Công an cấp xã và các lực lượng liên quan tăng cường tuần tra, kiểm soát tại các tuyến, địa bàn trọng điểm, nhất là vào khung giờ cao điểm và dịp lễ, Tết, sự kiện lớn diễn ra tại địa bàn; thực hiện nghiêm chế độ thông tin, báo cáo và phối hợp xử lý kịp thời các vụ tai nạn, ùn tắc giao thông trên địa bàn.

18. Đề nghị Viện kiểm sát nhân dân tỉnh, Tòa án nhân dân tỉnh: Trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ được giao, tăng cường phối hợp đẩy nhanh tiến độ truy tố, xét xử nghiêm minh, kịp thời, đúng pháp luật các vụ án liên quan đến tai nạn giao thông và các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT; tăng cường tổ chức xét xử lưu động đối với các vụ án điểm nhằm tuyên truyền, giáo dục, răn đe, phòng ngừa chung; thông qua công tác thực hành quyền công tố, kiểm sát và xét xử, kịp thời phát hiện, kiến nghị các cơ quan, đơn vị, địa phương khắc phục những sơ hở, thiếu sót trong quản lý là nguyên nhân, điều kiện phát sinh vi phạm, tội phạm về TTATGT.

19. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các tổ chức chính trị - xã hội: Phối hợp tuyên truyền, vận động đoàn viên, hội viên và Nhân dân tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT; tham gia giám sát, xây dựng và nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến về bảo đảm TTATGT; phát huy vai trò

của Đoàn Thanh niên trong tổ chức các đội hình tình nguyện bảo đảm TTATGT tại các điểm phức tạp, các dịp cao điểm, lễ, Tết, các sự kiện lớn trên địa bàn tỉnh.

20. Thủ trưởng các sở, ban, ngành, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các xã, phường và các cơ quan, đơn vị có liên quan nghiêm túc triển khai thực hiện các nội dung tại văn bản này; xây dựng kế hoạch thực hiện cụ thể phù hợp với chức năng, nhiệm vụ của từng cơ quan, đơn vị; định kỳ hoặc đột xuất báo cáo kết quả về Ủy ban nhân dân tỉnh (qua Công an tỉnh) để theo dõi, tổng hợp.

Giao Công an tỉnh là cơ quan thường trực theo dõi, đôn đốc, hướng dẫn, kiểm tra việc thực hiện các nhiệm vụ của các cơ quan, đơn vị có liên quan; chủ trì tổng hợp kết quả, tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh báo cáo Bộ Công an theo quy định; kịp thời tổng hợp khó khăn, vướng mắc phát sinh, đề xuất Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, chỉ đạo giải quyết.

Căn cứ chỉ đạo trên, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, địa phương nghiêm túc triển khai thực hiện. Quá trình thực hiện, các cơ quan, đơn vị kịp thời báo cáo, tham mưu đề xuất những nội dung thuộc thẩm quyền Ủy ban nhân dân tỉnh, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo giải quyết theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Công an (Cục CSGT);
- Thường trực Tỉnh ủy
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh;
- Cổng Thông tin điện tử tỉnh;
- Lưu: VT, NC, CAT. *ll*

CHỦ TỊCH



Phan Huy Ngọc